



Contribution ID: 44

Type: not specified

## Studio delle emissioni aeroportuali in un contesto urbano: caratterizzazione della composizione del PM10 presso l'aeroporto "A. Canova" di Treviso

L'aeroporto di Treviso "A. Canova" è inserito all'interno di un contesto ambientale ed emissivo complesso poiché posto a ridosso del Parco Naturale Regionale del Fiume Sile e di importanti centri abitati come Treviso e Quinto di Treviso oltre che di importanti arterie stradali come la SR 515 Noalese e la SR 53. L'impatto ambientale legato al traffico aereo viene prevalentemente associato al rumore e alle emissioni gassose. La fase particellare rappresenta le emissioni con i maggiori impatti sulla salute umana e negli anni è stata controllata attraverso l'implementazione di standard e certificazioni per i motori degli aerei. Nel 2011, AETRE S.p.A. in collaborazione con l'Università Ca' Foscari di Venezia ha avviato un progetto di ricerca al fine di monitorare la qualità dell'aria durante i lavori di riqualifica delle infrastrutture di volo dell'aeroporto e nel periodo successivo alla riapertura dell'aeroporto. I campioni di PM10 sono stati raccolti all'interno del sedime aeroportuale durante le attività di manutenzione della pista (2011) e ad aeroporto attivo (2012). Inoltre, sono stati monitorati in continuo i principali inquinanti gassosi e le principali variabili meteorologiche. Gli obiettivi di questo studio sono quelli di evidenziare le differenze tra i due periodi di campionamento (cantiere ed aeroporto attivo) in termini di composizione elementare e frazione ionica solubile in acqua e di identificare le principali sorgenti di emissione e la loro variabilità in relazione alle condizioni ambientali. A tal fine i campioni verranno analizzati mediante ICP-OES ed ICP-MS per la determinazione della composizione elementare e cromatografia ionica per i principali ioni solubili. I primi risultati mostrano concentrazioni più elevate di PM10 ed elementi tipicamente cristallini (Ca, Mg, Al) durante le attività di cantiere mentre alcuni elementi come Cu e Ba, solitamente riconducibili al traffico veicolare (usura dei freni) non mostrano differenze significative.

### Working group IAS (WG1, WG2, WG3) o sessione speciale (SPR)

WG1

### Tipo di presentazione (orale o poster)

Poster

**Primary author:** Dr SQUIZZATO, Stefania (Università Ca' Foscari Venezia, Dipartimento di Scienze Ambientali, Informatica e Statistica)

**Co-authors:** Dr BASSANO, Davide (SAVE S.p.A); Mr RAMPADO, Egisto (Ente della Zona Industriale di Porto Marghera); Dr PECORARI, Eliana (Università Ca' Foscari Venezia); Mrs VISIN, Flavia (Università Ca' Foscari Venezia); Dr VALOTTO, Gabrio (Università Ca' Foscari - Venezia); Prof. RAMPAZZO, Giancarlo (Università Ca' Foscari Venezia); Dr SOLLECITO, Saverio (SAVE S.p.A)

**Presenter:** Dr SQUIZZATO, Stefania (Università Ca' Foscari Venezia, Dipartimento di Scienze Ambientali, Informatica e Statistica)