Contribution ID: **93** Type: **not specified**

Contributo delle emissioni da traffico navale nell' area del porto di Brindisi alla concentrazione di particolato atmosferico: un approccio modellistico nell'ambito del progetto CESAPO

Le emissioni da traffico navale contribuiscono in modo significativo alle emissioni del settore trasporto. I porti sono particolarmente influenzati dalle emissioni navali e quindi il loro impatto sulla qualità dell'aria non è trascurabile.
Il progetto CESAPO (Contribution of Emission Sources on the Air Quality of the Port-cities in Greece and Italy), finanziato dal programma Europeo INTERREG "European Territorial Cooperation Programme Greece-Italy 2007-2013", ha l'obiettivo di quantificare l'impatto delle attività marittime nei porti di Patrasso (Grecia) e Brindisi (Italia) sulla qualità dell'aria.
Nel presente lavoro verranno esposti alcuni dei risultati ottenuti per l'area del porto di Brindisi. L'inventario delle emissioni a scala regionale (http://www.inemar.arpa.puglia.it) per l'anno 2007, aggiornato per l'anno 2010 per il settore relativo alle attività del porto di Brindisi, è utilizzato dal modello a mesoscala BOLCHEM [1]. Simulazioni a scala locale sono ottenute con il modello ADMS [2], con input preparato seguendo la metodologia MEET [3] sulla base delle informazioni rese disponibili dall'Avvisatore Marittimo del porto di Brindisi.
I valori di concentrazione di aerosol atmosferico al suolo, per luglio e dicembre 2010, sia simulati che misurati dalle stazioni di monitoraggio della rete regionale, saranno presentati e verrà discusso l'impatto delle attività navali sulla loro concentrazione media mensile.

Bibliografia

[1] Mircea, M. et al., 2006: A comprehensive performance evaluation of the air quality model BOLCHEM to reproduce the ozone concentrations over Italy. Atmospheric Environment 42, 6, 1169-1185
[2] CERC Ltd. ADMS model. Available from Cambridge Environmental Research Consultant, Cambridge, UK. http://www.cerc.co.uk
[3] Trozzi, C. e Vaccaro, R., 1998: TECHNE report MEET RF98, Methodologies for estimating air pollutant emissions from ships, August 1998

Working group IAS (WG1, WG2, WG3) o sessione speciale (SPR)

WG1

Tipo di presentazione (orale o poster)

Poster

Primary author: Dr CESARI, Rita (ISAC - CNR)

Co-authors: Dr MAURIZI, Alberto (ISAC - CNR); Dr MORABITO, Angela (ARPA Puglia); Dr TAMPIERI, Francesco (ISAC - CNR); Dr BUCCOLIERI, Riccardo (Università del Salento, Dipartimento di Scienze e Tecnologie Biologiche ed Ambientali); Dr GIUA, Roberto (ARPA Puglia, Direzione Scientifica); Dr DI SABATINO, Silvana

(Università del Salento, Dipartimento di Scienze e Tecnologie Biologiche ed Ambientali); Dr SPAGNOLO, Stefano (ARPA Puglia); Dr PASTORE, Tiziano (ARPA Puglia)

Presenter: Dr CESARI, Rita (ISAC - CNR)