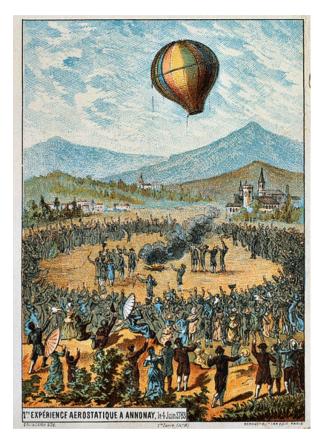


Early Cosmic Ray Research with Balloons

Michael Walter, DESY, June 20, 2012

First Balloon Flights



Hot Air Balloon J.M. & J.E. Montgolfier

> Hydrogen Balloon J. Charles (physicist)



- June 04, 1783:
 - 1st unmanned flight in Annonay/France
- Sept. 19, 1783:
 - 1st flight with animals in Versailles
- Nov. 21, 1783:
 - 1st manned flight in Paris
 - J.-F. Pilatre de Rozier (physicist)

- Aug. 27, 1783:
 - 1st unmanned flight in Paris
- Dec. 01, 1783:

1st manned flight in Paris, altitude: 3467 m, measurement of temperature (-8.8°C) air pressure (500.8 mm Hg)

Early Balloon Flights in Italy

- 1784 Sept. 14:

Vincent Lunardi employee Italien embassy London, hydrogen balloon, 24 miles, with a dog, a cat, a pigeon



V. Lunardi

- 1803:

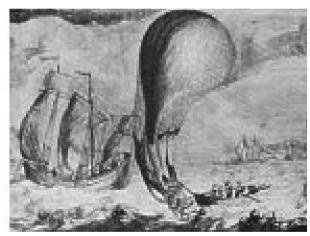
Graf Zambeccari
Bologna
dramatic night flight and
landing in the sea

- 1806:

Carlo Broschi Neapel, Balloon was destroyed



Graf Zambeccari



Rescue of Zambeccari and his crew in the sea

Early Balloon Flights in Italy

- 1842:

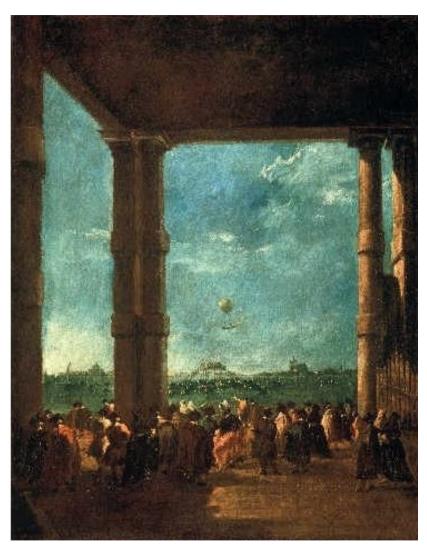
Comaschi, Antonio Turin, altitude 9474 m, but in contradiction to measured temperature many flights from Naples and Rome, 1844 in Constantinople

- 1848:

Unmanned ballons distribution of political proclamations during the revolution in Milano against Austria in March 1848

- 1885:

1st military balloon company, Abessinia



Francesco Guardi:

Observation of a balloon launch

Early Scientific Balloon Flights

- Nov. 30, 1784: 1st scientific flight in London with barom., thermom., hydrom. & electrometer Dr. J.Jeffries (USA) & Blanchard

Zeit h m	Tem- peratur C ⁰	Baro- meter mm	Hydro- meter	Bemerkungen	Höhe in m	Höhenä in m	in m pro Sek.	Temperatur- änderung pro 100 m
2 20 p 45 3 8	10,6 4,4 1,7	762,0 685,8 685,0	0 - 3	Im Rhedarium In Wolken Wolken be- deckendie Sonne	80 878 1480	798 320	0,5 0,4	0,78° 0,84°

1st bord journal of J.Jeffries



Gay-Lussac & Biot (France) 4000 m hydrogen balloon

- Sept. 16, 1804:

Gay-Lussac 7016 m altitude, results: O_2 -fraction indep. on altitude temp. decrease of 1°C / 174 m



J. Jeffries



Gay-Lussac

Early Scientific Balloon Flights

- Aug. - Nov. 1852:

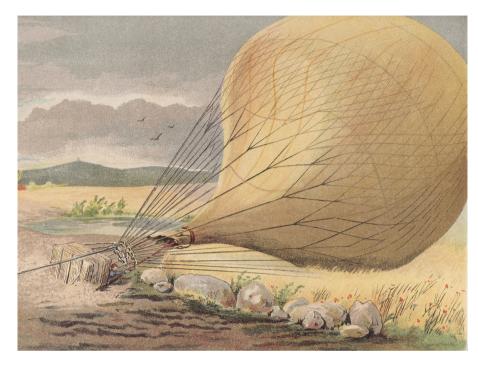
Welsh (England)
4 flights, studied influence
of sunshine
on thermometer

- 1888 – 1889:

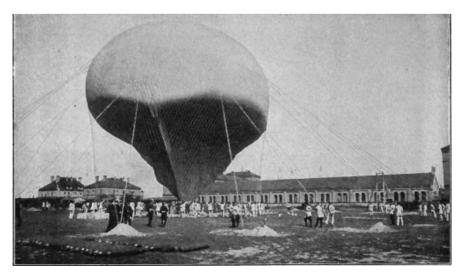
Berlin: 65 manned flights 10 pilot 19 captive balloons

- July 31, 1901:

Berson, Süring (meteorologists), von Schrötter (Vienna, physician), balloon "Preussen", Berlin, record flight: 10800 m



Balloon "Phönix", Berlin



Balloon "Preussen", Berlin

Early Pilot Balloon Flights

- March 18, 1893:

French balloon 113 m³ illuminating gas,

mechan. registration of temperature

Altitude: 12500 m, $T = -51^{\circ}\text{C}$

15000 m, $T = -21^{\circ}C$

- Sept. 6, 1894:

Balloon "Cirrus"

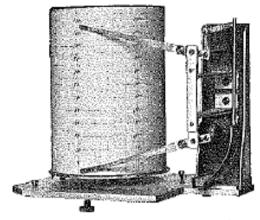
Aßmann (Berlin)

250 m³ hydrogen or illuminating gas, photographic registration of air pressure and temperature.

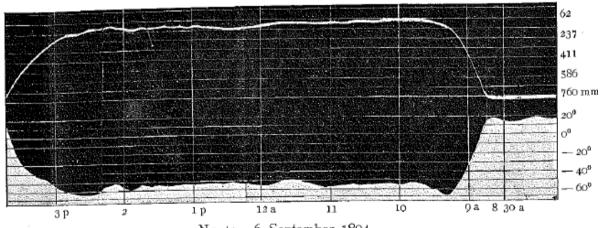
With manned balloon "Phönix" measurements at the same time

- 1902:

Discovery of stratosphere by Teisserenc de Boert (Paris) and Aßmann (Berlin) with pilot balloons



Barothermograph Richard.



Nr. 4o. 6. September 1894

1st Indication for Cosmic Rays?

Franz Linke:

- geologist and meteorologist
- PhD:
 - "Messungen elektrischer Potentialdifferenzen vermittels Kollektoren im Ballon und auf der Erde"
- 12 balloon flights: Sept. 1900 Aug. 1903,
 6 flights measurement of ionisaton
 with Elster-Geitel 2-leaf electrometer



- Publication:

"Luftelektrische Messungen bei 12 Ballonflügen" ("Measurement of the electricity of air at 12 balloon flights"), Abhandlungen der königlichen Gesellschaft der Wissenschaften zu Göttingen, Band III Weidmannsche Buchhandlung, Berlin 1904

1st Indication for Cosmic Rays?

Linke's conclusion:

(p.87): "Would one compare the presented values with those on ground, one must say that in 1000m altitude

- where the measurements in general began the leakage (ionisation) is smaller than on ground, between 1 and 3 km of the same amount, and above larger than on earth, with values increasing up to a factor of 4 (at 5500m altitude), if the mean value at our latitude is 1.5%.

 The uncertainties of the observations only allow the conclusion that the reason of the ionisation has to be found first in the Earth"
 - → no ref. in later papers
 - → not known why

Penetrating Radiation - Bergwitz

Karl Bergwitz: Autumn 1908:

- 9h flight from Braunschweig supported by Elster and Geitel
- Wulf 2-string electrometer
- At 1300 m altitude:25% of ionisation at ground0% expected
- Detector damaged at ~2000 m



Penetrating Radiation - Bergwitz

	Höhe m	Verlust per ¹ / ₂ Stunde Volt	Ionisierung in Prozenten der am Erdboden beobachteten
Gasanstalt Taubenstraße }	0	16,0	100
ſ	etwa 350	8,6	60
Lümeburger Heide	" 650	6,7	40
	" 1300	3,8	25

Ref.: Karl Bergwitz: "Die γ -Strahlung des Erdkörpers und ihr Anteil an der spontanen Ionisierung der Atmosphäre"

16. Jahresbericht des Vereins für Naturwissenschaft zu Braunschweig 1908/1909

After the flight an older university professor advised against it; he said that Bergwitz would lose his scientific reputation if he continues to pursue the idea of an extraterrestrial radiation

Penetrating Radiation - Gockel

Albert Gockel (Freiburg/Switzerland)

- Aug.-Sept. 1908 1st expedition in the Alp's
- messurements at atitudes of 650 3000m
- with 2 Wulf-electrometers

1st use of term "**cosmic radiation**" 18 years before introduced by Millikan

Beobachtungen über die Radioaktivität der Atmosphäre im Hochgebirge.

Von A. Gockel und Th. Wulf.

Physikalische Zeitschrift. 9. Jahrgang. No. 25.

des: Ein Einfluß der Höhe auf die Ionisation im verschlossenen Gefäß läßt sich nicht nachweisen. Daraus glauben wir den Schluß ziehen zu dürfen, daß eine kosmische Strahlung, wenn sie überhaupt existiert, nur einen unbeträchtlichen Teil der durchdringenden Strahlung ausmacht. Dagegen scheint — und dieser Befund



Penetrating Radiation - Gockel

3 balloon flights:

Dec. 11, 1909

Oct. 15, 1910

April 2, 1911

Messungen der durchdringenden Strahlung bei Ballonfahrten.

Physik. Zeitschr. XII, 1911.

Zeit	()rt	Volt- verlust
79"30	Schuppen des Gaswerkes Schlie- ren bei Zürich.	13,3
9"4510"45	Soo—1100 m über Zürich im Nebel.	10,3
10,42-11,30	etwa 1700 m, zwischen Zürich und Zug über dem Nebel.	8,3
1 1 130 12 130 12 130 1130	1900 m über Entlebuch.	8,5
1'30-3'30	1900 m über Entlebuch. 2800 m, Gegend von Olten.	9,6 10,0
	nach der Landung auf Wiese.	9.8

Penetrating Radiation - Gockel

Die erhaltenen Resultate würden in Übereinstimmung stehen mit dem, was auch Pacini¹) aus seinen Beobachtungen auf dem Meere und Mache²) aus denen in Innsbruck folgert, daß nämlich ein nicht unbeträchtlicher Teil der durchdringenden Strahlung unabhängig ist von der direkten Wirkung der in den obersten Erdschichten enthaltenen aktiven Substanz. Befriedigend stimmen mit meinen Resultaten auch die von Wulf³) auf dem Eiffelturm erhaltenen überein, besonders

→ penetrating radition in the atmosphere independent on radioactive source

Victor Franz Hess:

- 24.06.1883: born in castle Waldstein

near to Peggau/Austria

- 1901-1905: physics study Univ. Graz

- 1906: PhD

- 1907-1910: Univ. Vienna at Exner

- 1911-1920: Assistent of S. Meyer

at the 1910 founded Radium Inst. of the Acad. Sc.

- 1921-23: USA, director United States Radium Corp.

- 1923: Univ. Graz

- 1925-1931: Professor in Graz

- 1931-1937: Prof. in Innsbruck

- 1936: Nobelprize

- 1937-1938: Univ. Graz

- 1938: emigration, USA

- 1938-1956: Prof. at Fordham Univ.

- 17.12.1964: died in Mt. Vernon, New York



Victor Franz Hess' important steps before the discovery:

- Experimental verification of the absorption coefficient in air predicted by Eve:

Hess, Absorption der γ-Strahlen in der Atmosphäre. Physik. Zeitschr. XII, 1911.

- Careful calibration measurements performed in early 1912 with electroscopes improved by him using radium sources:

Hess, Radiummessungen nach der 7-Strahlenmethode.

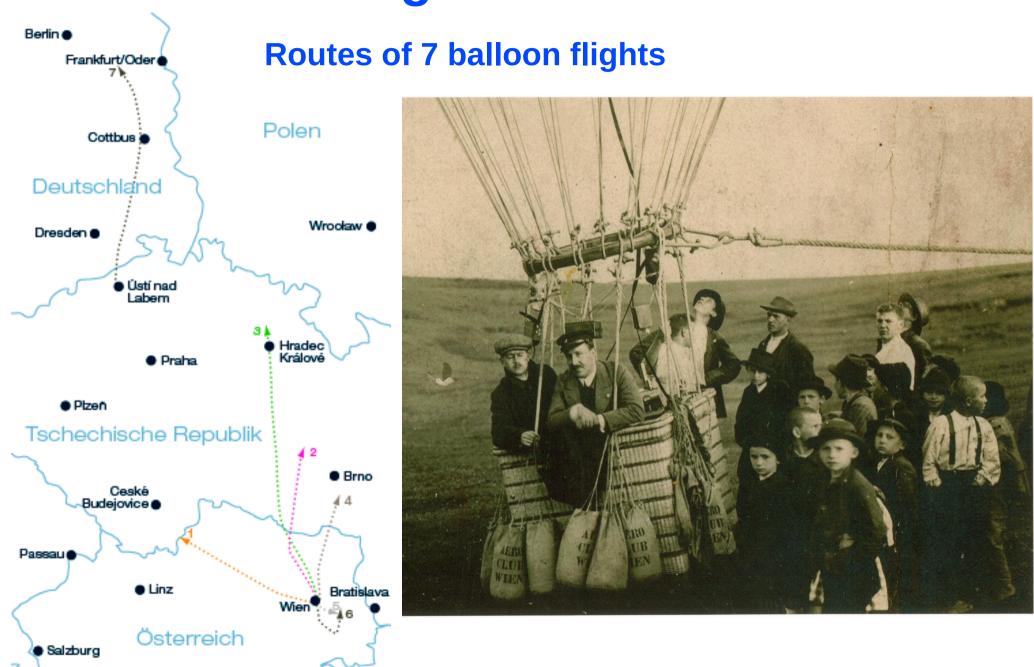
Physik. Zeitschr. XIV, 1913.

Hess' 1st balloon flight:

- Aug. 28, 1911: Hess, Absorption der γ-Strahlen in der Atmosphäre. Physik. Zeitschr. XII, 1911.

Zeit	Höhe	beobachtete Strahlung
6h 30-7h 45 8h 14-8h 59 8h 59-9h 44	0 150—440 m	32,3 Ionen/ccm/sec 28,1 ,,
8h 59-9h 44 9h 48-10h 18 10h 18-10h 48 11h 11-12h 12	440—800 " 800—900 " 900—1070 "	34,7 ,, 34,3 ,, 35,5 ,,
II = 11—12- 12	0	34.9

→ established results of Wulf (Eiffel tower) and Gockel (balloon)



6 flights around Vienna

Flight	Date	Time	Height, m	$ \frac{\text{Ions}(\gamma-1),}{\text{cm}^{-3} \text{ s}^{-1}} $	$ \begin{array}{c} \operatorname{Ions}(\gamma-2),\\ \operatorname{cm}^{-3} \operatorname{s}^{-1} \end{array} $	$ \frac{\text{Ions}(\beta\text{-Det.})}{\text{cm}^{-3} \text{ s}^{-1}}, $
1	17.4.1912	08:30-09:30 11:00-12:15 12:15-12:50 12:50-13:30	0 1700 1700-2100 1100	14.4 13.7 27.3	10.7 11.1 14.4 15.1	
2	2627.4.1912	16:00-22:30 23:00-09:35 06:35-09:35	0 140-190 800-1600	17.0 14.9 17.6	11.6 9.8 10.5	20.2 18.2 20.8
3	2021.5.1912	17:00-21:30 22:30-02:30 02:30-04:30	$0 \\ 150-340 \\ \sim 500$	16.9 16.9 14.7	11.4 11.1 9.6	19.8 19.2 17.6
4	0304.5.1912	17:10-20:40 22:30-00:30	0 800-1100	15.8 15.5	11.7 11.2	21.3 21.8
5	19.6.1912	15:00-17:00 17:30-18:40	0 850-950	13.4 10.3		
6	2829.6.1912	20:10-23:10 00:40-05:40	0 90-360	15.5 14.9	12.2 11.4	

Discovery flight:

- August 7, 1912
- start: Usti nad Labem (Aussig), with German hydrogen balloon
- max. altitude 5300 m (south-east Brandenburg)
- landing: Pieskow, 60 km south-east of Berlin

7. Fahrt (7. August 1912).

Ballon: "Böhmen" (1680 cbm Wasserstoff). Meteorolog. Beobachter: E. Wolf. Führer: Hauptmann W. Hoffory. Luftelektr. Beobachter: V. F. Hess.

Nr.	:	Mittler	Höhe	Beobachtete Strahlung				1	Relat.
	Zeit	-		Apparati	Apparat 2	· App	arat 3	Temp.	Feucht. Proz.
		absolut relati	relativ m	Q1	92	73	reduz. 93		F 102.
1	15h 15-16h 15.	156	0	17,3	12,9	-	- 1		-
2	16h 15-17h 15	156	D	15,9	11,0	18,4	18,4	13/2 Tag vo	r dem Auf-
3	17h 15-18h 15	156	O	15,8	11,2	17.5	17,5	sticge (i	n Wien)
4	6h 45- 7h 45	. 1700	1400	15,8	14,4	21,1	25.3	+6,40	60
5	74 45- Bh 45	2750	2500	173	12,3	22,5	31,2	+1,40	41
6	8h 45- 9h 45	3850	3600	19,8	16,5	21,8	35,2	-6.80	'64
7 .	9h 45-10h 45	4800	4700	40,7	31,8		1	-980	40
		(4400-	-535°)	- 4.1		_	_		
8	10h 45-11h 15	4400	4300	28,1	22,7	_	_	-	-
9	11h 15-11h 45	1300	1200	(9,7)	II,5	_	_		
10	11h 45-12h 10	250	150	11,9	10,7	_	-	+16,0"	68.
11	12h'25—13h 12	140	0	15,0	11,6	_	-	Pieskow, B	

Physik, Zeitschr. XIII, 1912.

Aus der Abteilung für Geophyeik, Meteorologie und Erdmagnetismus:

ViktorF. Hess (Wien), Über Beobachtungen der durchdringenden Strahlung bei sieben Freiballonfahrten.

Die Ergebnisse der vorliegenden Beobachtungen scheinen am ehesten durch
die Annahme erklärt werden zu können,
daß eine Strahlung von sehr hoher
Durchdringungskraft von oben her in
unsere Atmosphäre eindringt, und auch
noch in deren untersten Schichten einen
Teil der in geschlossenen Gefäßen beobachteten Ionisation hervorruft. Die

Important results of 7 flights in 1912:

- 6 flights around Vienna established earlier results
- Night flights:
 Stable flight conditions
 Radiation not from Sun
- 7th flight with hydrogen balloon: **discovery**

Possible reasons for the success:

- Detailed knowledge of the electrometers from calibration
- Improvement of the electrometers
- Independent measurements with 3 electrometers 2 γ -, 1 β -electrometer
- Systematic studies at day and night

Werner Kolhörster:

- 3 flights in 1913:

Messungen der durchdringenden Strahlung im Freiballon in größeren Höhen; von Werner Kolhörster.

(Vorgetragen in der Sitzung der physikalischen Abteilung der 85. Versammlung Deutscher Naturforscher und Ärzte zu Wien am 23. September 1913.) (Vgl. oben S. 921.)

(Aerophysikalischer Forschungsfonds Halle, Abhandlung 6.)

→ confirmation of Hess' result

Werner Kolhörster results of 3 flights in 1913:

Erd-	Wes	te der Ku	irve	Beobachtete Werte						
abstand			I. Fahrt II. I			Fahrt III. Fahrt		Fahrt		
in m	I. Fahrt	II. Fahrt	III. Fabrt	m		m		m		
Am Boden	15,3	13,5	13,2	310	- 1,2					
400	1,3	1,8	- 1,3	760	— 1,3	500 600	- 2,0 - 1,4			
800	1,2	- 2,1	1,3	100	1,0	1000	2,1	940 1090	- 1,3 - 1,2	
1200	- 0,7	1,8	- 0,9			1400 1500	1,7 0,8	1300 1440	- 0,7 - 0,5	
1600		-0,6	0,0	1650	+ 0,8			0190	+ 2,1	
2000 2400	+ 1,4 + 3,2	+1,1 + 2,6	+ 1,3 + 2,6	2110 2400	+ 1,3 + 3,1	2100	+1,8 +3,1	2130 2500	+ 2,9	
2800	+ 5,6		+ 4,0	2600 3000	+4,3 +7,5	3000	+3,1 +3,8	2900	+ 6,1	
3200	+ 8,0	' '	+ 5,5	3400 3500	+ 8,9 +11,1	3300 3500	+4,5 +5,1	3550	+ 7,0	
3600	+10,4	+ 5,6	+ 7,2	1		3600 3800	$+6,1 \\ +6,4$	3800	+ 7,7	
4000		+7,0	+ 9,3			4000	+6,7	4300	+11,4 +14,5	
4400	į		+ 12,3	l				4700 4800	+ 15,7	
4800			+ 16,5					5000	+ 19,2	
5200			+ 21,2					5200 5300	+21,9 +23,6	
5600			+ 25,7	1				5600 5800	+27,5 +28,2	
6000			+ 30,0					5900 6000 6200	+27,9 +28,5 +29,3	

Werner Kolhörster's high altitude flight in 1914:

Messungen der durchdringenden Strahlungen bis in Höhen von 9300 m;

von W. Kolhörster.

Verh. deutsche phys. Gesellschaft 16: 719-721

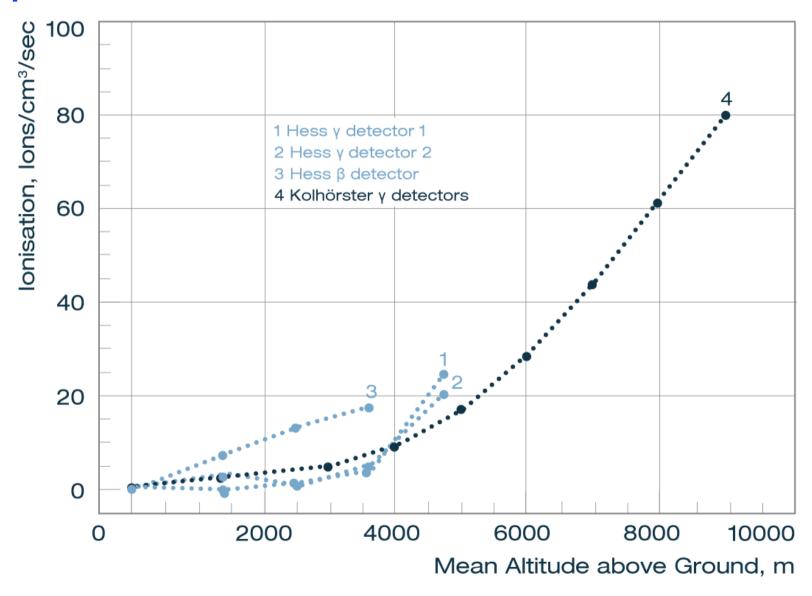


Seehöhe		r Ionenzahlen und am Boden
	Werte	Fahrt vom
m	von 1913	28. Juli 1914
1000	— 1, 5	
2000	J 1 0	
3000	+ 4,0	- 4, 3
4000	+ 8,3	+ 9,3
5000	+16,5	+17,2
6000	+28,7	+28,7
7000	_	+44,2
8000		+61,3
9000		+80,4

Werner Kolhörster's high altitude flight:

Man darf vermuten, daß eine durchdringende Strahlung kosmischen Ursprungs existiert, die wohl zum größten Teil von der Sonne herrührt. Es ist daher beabsichtigt, diese Vermutung durch Beobachtung am Erdboden unter geeigneten Bedingungen — Messungen über und im Wasser zu verschiedenen Tageszeiten, Beobachtungen während der Sonnenfinsternis vom 21. August d. J. in der Zone der Totalität — nachzuprüfen und durch weitere Hochfahrten ihren Ursprung festzustellen.

Werner Kolhörster's high altitude flight compared with Hess' results:



100 Years Cosmic Ray Physics









