



Istituto Nazionale di Fisica Nucleare
LABORATORI NAZIONALI DI FRASCATI



DUNE-Italia Meeting Iron Yoke Dismounting ECAL and Magnet Shipping

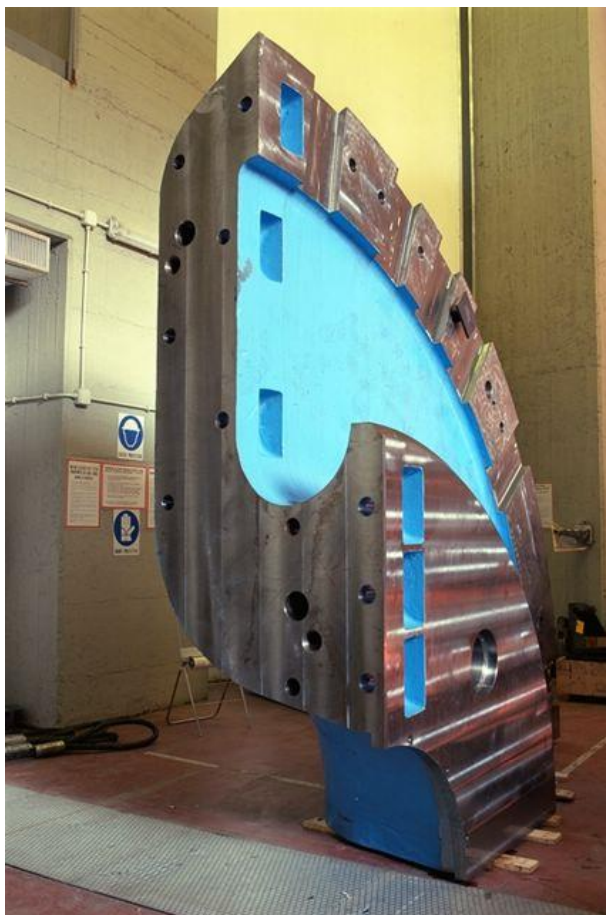
Danilo Domenici LNF - INFN

on behalf of the SAND ECAL/MAGNET Working Groups

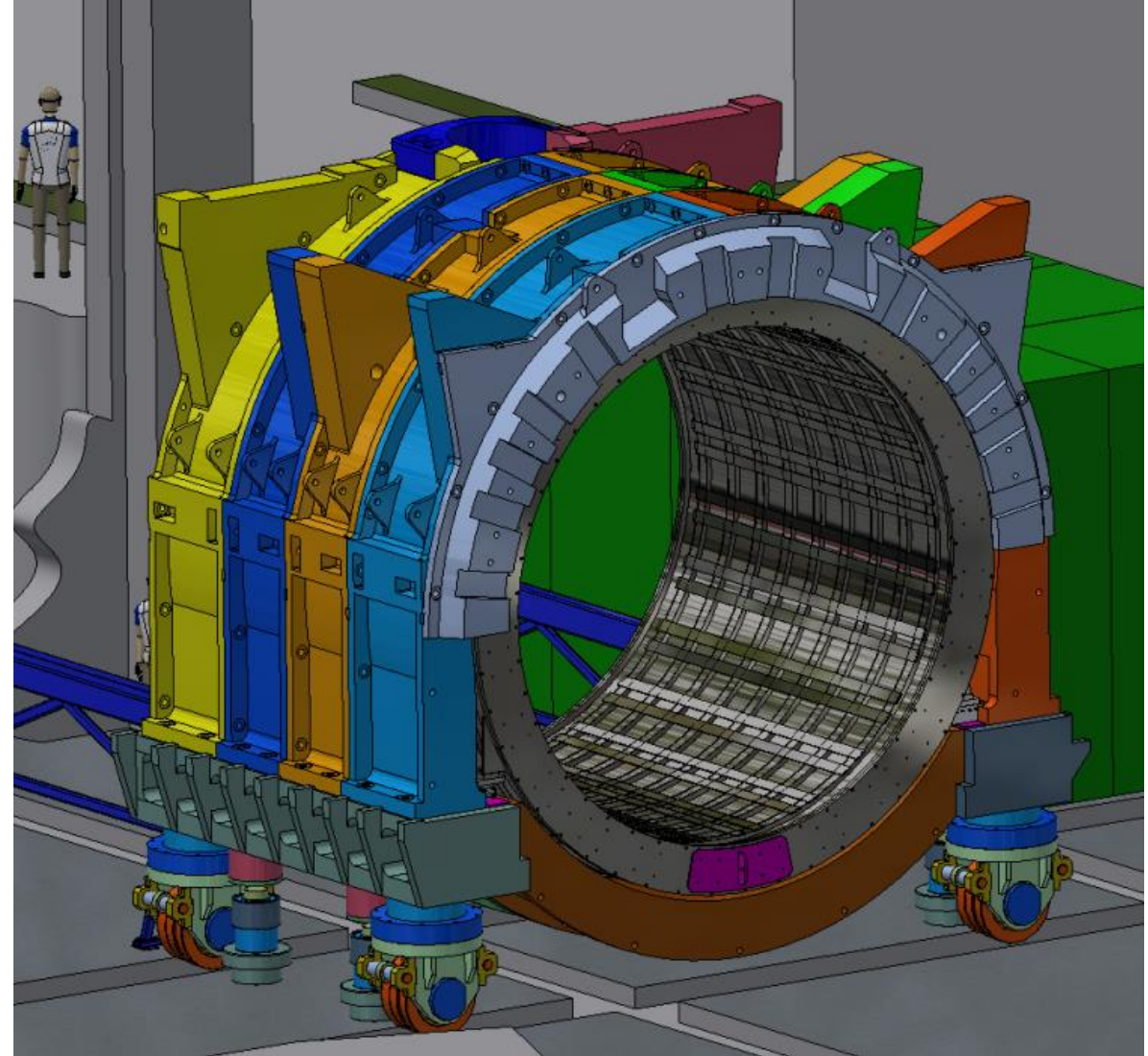
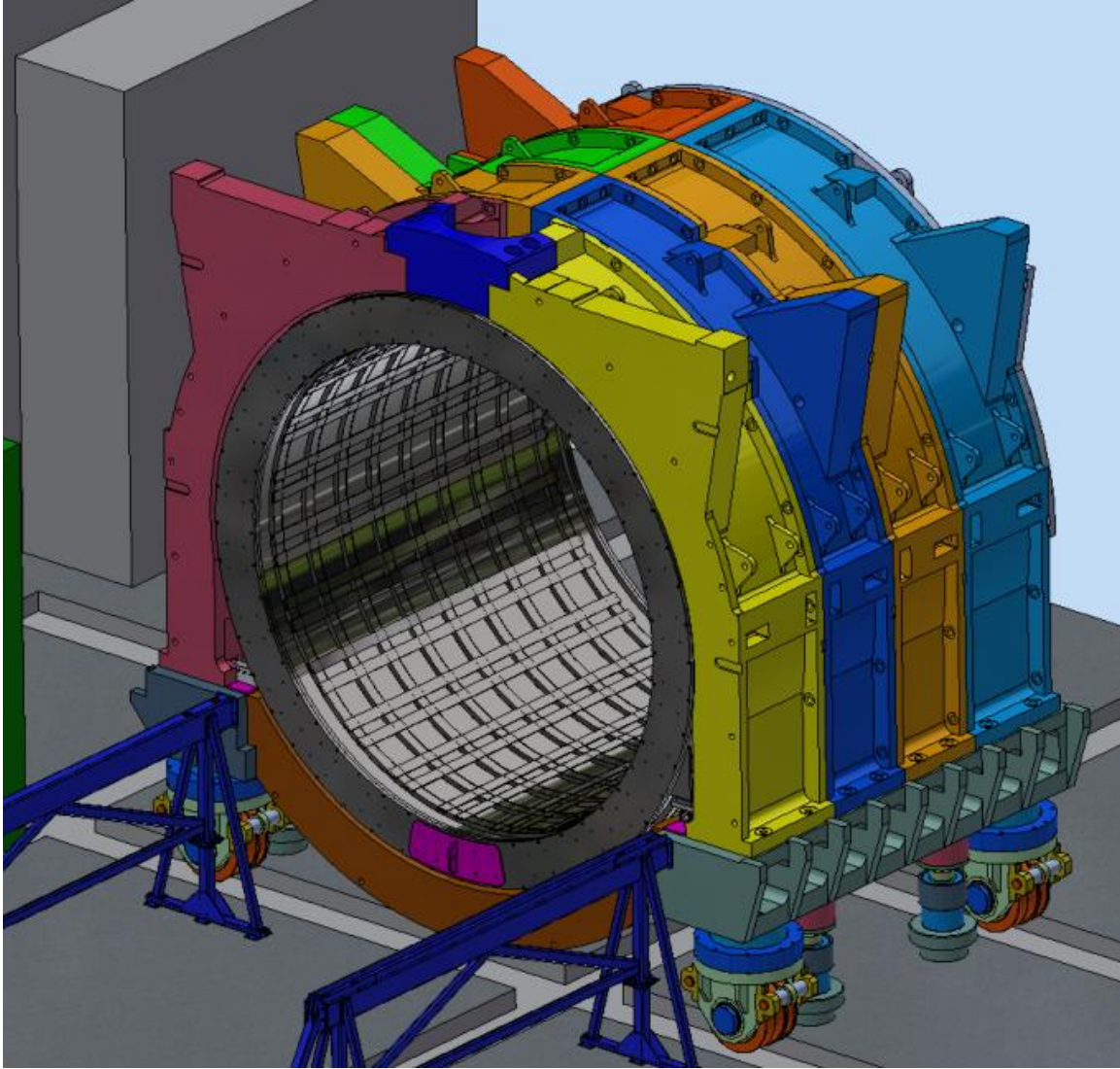
Iron Yoke

Montaggio Iron Yoke
Aprile 1997

Progettazione: INNSE
Esecuzione: BALDON
Supervisione: LNF



Iron Yoke



Iron Yoke Dismounting

KLOE Iron Yoke

- 34 parts
- 20 ton heaviest
- 600 ton total

Tutti i disegni su EDMS



Contattare BALDON (entro l'anno?)
capire se hanno piano di montaggio

SI

NO

Coordinamento
Technical Managers K2S

Progettista
+
Coordinamento
Technical Managers K2S

Shipping

Maximum standard load on road:

- Length 18.75 m
- Width 2.50 m
- Height 4.00 m
- Weigth 24 ton

ECAL Barrel: OK

ECAL EndCaps: OK

Iron Yoke: OK

Magnet: oversize load



Studio preliminare di
viabilità per il trasporto di
KLOE (ECAL+MAGNET)
da LNF a FNAL

Shipping

Viaggio in nave ITA-USA

Porti di Partenza possibili: Napoli, Civitavecchia, Livorno

Evitare possibilmente trasbordi (+costi +burocrazia)

Assolutamente no trasbordo in USA

Se necessario trasbordo in EU

Porto di arrivo USA da capire

Arrivo a Fermilab via gomma molto difficile

Clearance cavalcavia USA: 14'-16' (4.27-4.88 m)

Diametro esterno Magnete 5.78 m

Si studia il trasporto su chiatta

Contatti con Del Allspach (g-2 BNL-FNAL)

Rotta Custom
Nave dedicata

Rotta Standard
Nave di Linea

