



# Transizione e risparmio energetico negli edifici, nell'industria e nei trasporti

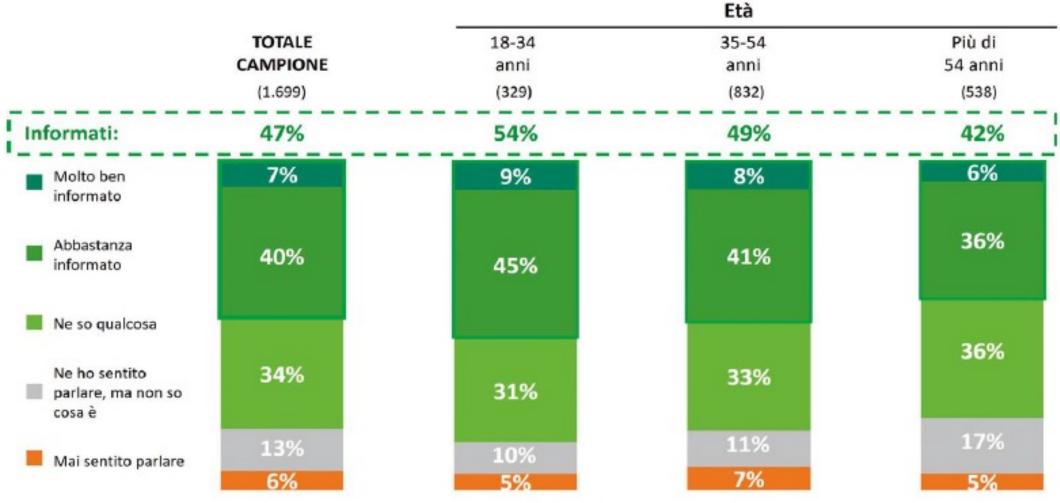
Francesca Bazzocchi

Catania, 21 febbraio 2024





## Il grado di conoscenza percepito in tema di transizione energetica



Base: totale campione



#### La Transizione: i principi

« ... portare l'Europa ad essere la prima area regionale ad avere una dimensione sociale, economica e produttiva totalmente ad emissioni nette nulle, anche al fine di ottenere una leadership in tale settore in ambito internazionale e quindi ad essere una guida delle altre economie mondiali...»



#### La Transizione: le misure

« ... favorire l'utilizzo di tutte le tecnologie, comportamenti e <mark>fonti energetiche</mark> disponibili in grado di decarbonizzare l'economia del paese, adattando le diverse scelte in funzione delle esigenze collegate ai diversi ambiti produttivi, economici e sociali...»



« ... attenta considerazione dei vari aspetti di sostenibilità economica e sociale, nonché di compatibilità con altri obiettivi di tutela ambientale ...»

... la qualità della vita e dei servizi sociali, la lotta alla povertà energetica, e il mantenimento della competitività e dell'occupazione, data la struttura del tessuto produttivo e manifatturiero italiano...

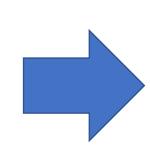
Fonte PNIEC 2023





## II PNIEC e la strategia



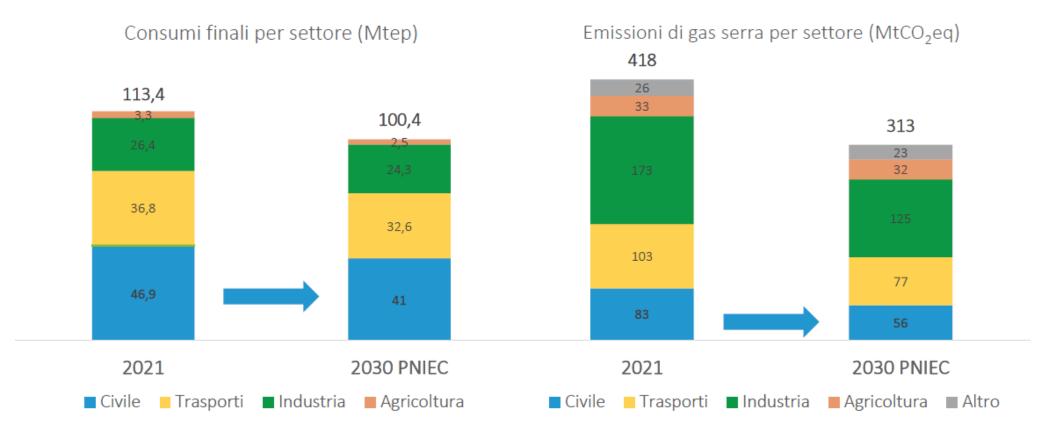


Efficienza energetica

Sviluppo produzione e consumi di FER



### La Decarbonizzazione: gli obiettivi del PNIEC



Fonte: Mase

Sono stati istituiti dei tavoli di lavoro per l'individuazione di misure efficaci al fine di aumentare le potenzialità di risparmio di circa 6 Mtep



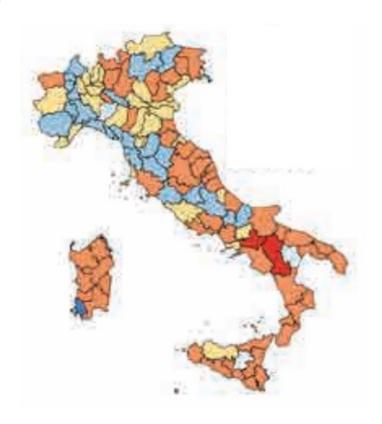






#### Il parco abitativo italiano





## Epoca di costruzione prevalente

- Ante 1918
- 1919-1945
- 1946-1960
- 1961-1970
- 1971-1980
- **1981-1990**

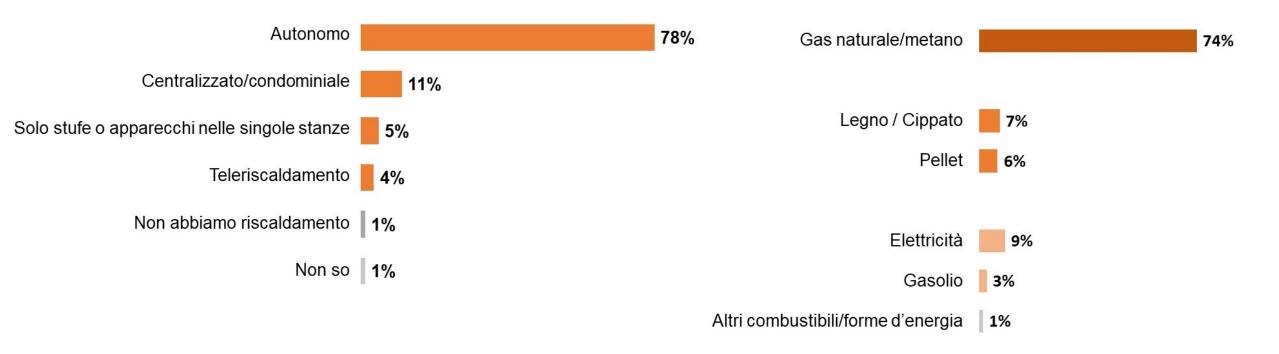
- ➤ 24,1 mln abitazioni stabilmente occupate su circa 32 mln abitazioni complessive.
- ➤ 45,9% delle delle abitazioni ha una superficie compresa fra 60 e 100 m² e la superficie media delle abitazioni stabilmente occupate è pari a 98 m².
- ➤ II 38% delle abitazioni censite come stabilmente occupate nel 2011 risulta essere stato costruito negli anni 1960-1980 (nel 2001 questo numero era 40.5%). Oltre il 65% di tale parco edilizio ha più di 45 anni, ovvero è precedente alla legge n. 373 del 1976 , la prima legge sul risparmio energetico. Di queste abitazioni oltre il 25% registra consumi annuali da un minimo di 160 kWh/m² ad oltre 220 kWh/m².





#### I sistemi di riscaldamento









## Le leve tecnologiche per il settore residenziale



- ✓ Ristrutturazione profonda degli edifici: 3 milioni di abitazioni ristrutturate, con pompa di calore come tecnologia principale di riscaldamento
- ✓ Installazione di pompe di calore alta temperatura in sostituzione di caldaie per 1,4 milioni di abitazioni non ristrutturate
- ✓ Elettrificazione dei servizi ACS e cottura cibi nelle abitazioni con riscaldamento già elettrificato
- ✓ Teleriscaldamento FER
- ✓ Solare termico



#### Le direttive



#### **EPBD**

- Adozione di una strategia nazionale per ridurre il consumo energetico degli edifici residenziali del 16% entro il 2030 e del 20-22% entro il 2035, consentendo sufficiente flessibilità per tenere conto delle particolarità territoriali;
- > Predisposizione di misure a **contrasto della povertà energetica** e a protezione degli inquilini a rischio sfratto causato dall'aumento del canone di locazione a seguito della ristrutturazione
- > Zero emissioni da combustibili fossili per tutti i nuovi edifici residenziali e non residenziali
  - > dall'1 gennaio 2028 per gli edifici di proprietà pubblica
  - > dall'1 gennaio 2030 per tutte le altre nuove costruzioni, con possibilità di specifiche deroghe.
- ➤ Obbligo di installazione di impianti fotovoltaici per i nuovi edifici, mentre restano esenti gli edifici esistenti. Nel caso di edifici pubblici e non residenziali esistenti, l'installazione degli impianti fotovoltaici sarà graduale, a partire dal 2027.
- Progressiva eliminazione delle caldaie alimentate da combustibili fossili, per arrivare all'interruzione della vendita nel 2040.

#### **Nuova Direttiva Efficienza Energetica**

- > Obbligo, per i singoli Stati, di **ristrutturare ogni anno almeno il 3% della superficie totale** degli immobili di proprietà di enti pubblici.
- > Riduzione del consumo finale di energia di tutti gli enti pubblici di almeno l'1,7% annuo









Treno

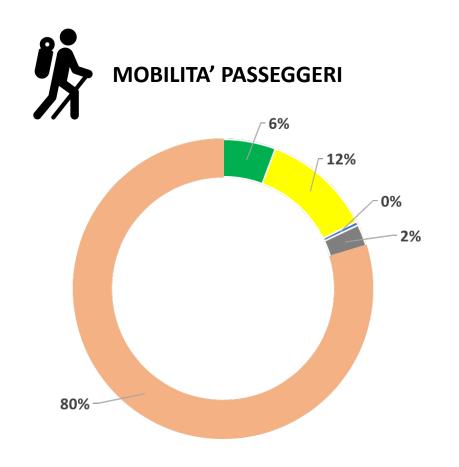
Navigazione

Autotrasporti privati



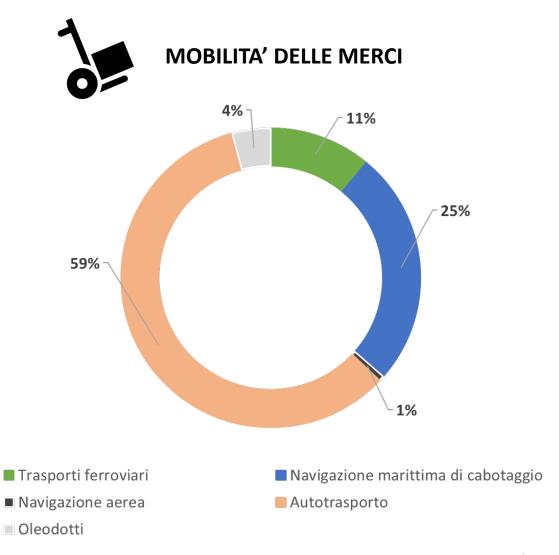
## Ripartizione delle modalità di trasporto





Aereo

Trasporti collettivi urbani ed extraurbani









Settore	Variabili	2021	Scenario Policies 2030 (*)
Trasporti	Auto elettriche (BEV+PHEV)	0,15 mln	6,5 mln
<b>3</b>	Colonnine	27k	PNRR (21k)+ PNIRE (2-3k) + 3,5 k
60	Shift modale e intermodalità		-8% mobilità privata verso TPL (in particolare ferro) + 1,4 mld pkm mobilità leggera (bici etc.)
	Smart working		-2,5% spostamenti
	TPL		+1.000 bus elettrici PNRR+90 treni H2
	Trasporti merci e pesanti		Elettrificazione banchine 1.000 Camion H2 Incremento trasporto merci GNL '+3,5 % shift merci da gomma a ferro Riduzione 5% viaggi a vuoto camion
	Biometano (**)	0,2 Bcm	5,7 Bcm
	Biocarburanti	1,6 Mton <b>1,4 Mtep</b>	Potenziale Bioraffinerie naz: 1.5-1.7 Mtep HVO diesel e 0.1 Mtep bioGPL aggiuntivo) Potenziale impianti per bioGPL (0.6-0.8 Mtep) e rDME (0.4- 0.5Mtep)

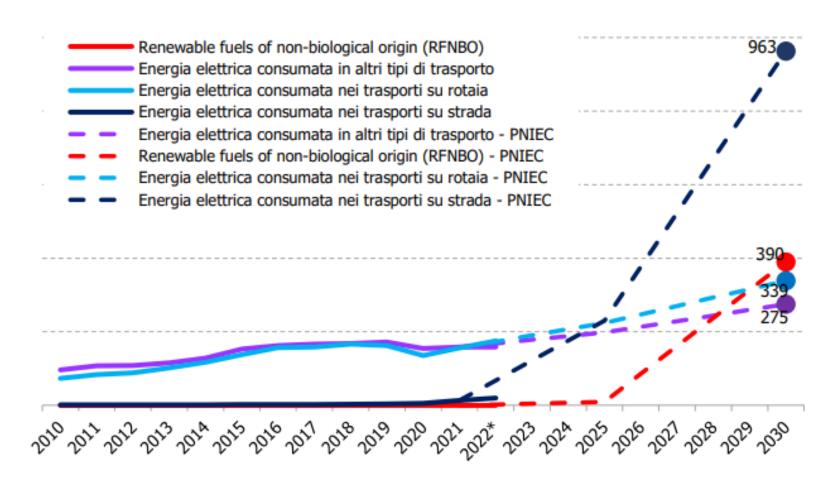




#### Fonti rinnovabili



#### Energia elettrica e RNFBO: dato rilevato e traiettoria PNIEC [ktep]



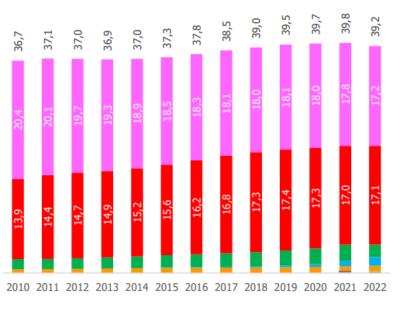




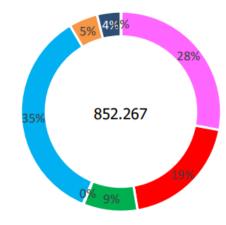
#### **Auto elettrica**



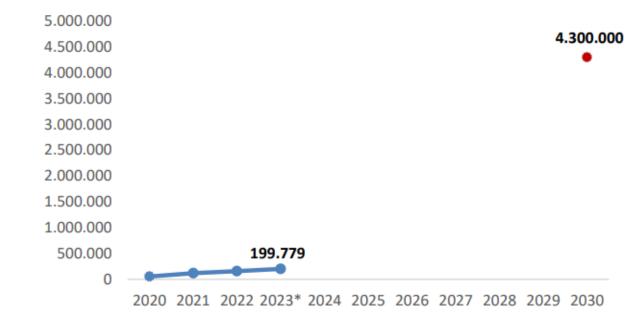
Evoluzione parco circolante autovetture per alimentazione [mln]



Immatricolazioni I sem-2023



#### Trajettorie evoluzione mobilità elettrica BEV 2020-2030



benzina
GPL
ibride elettriche HEV
elettriche BEV

diesel
metano
ibride elettriche plug-in PHEV
idrogeno

Dati GSE

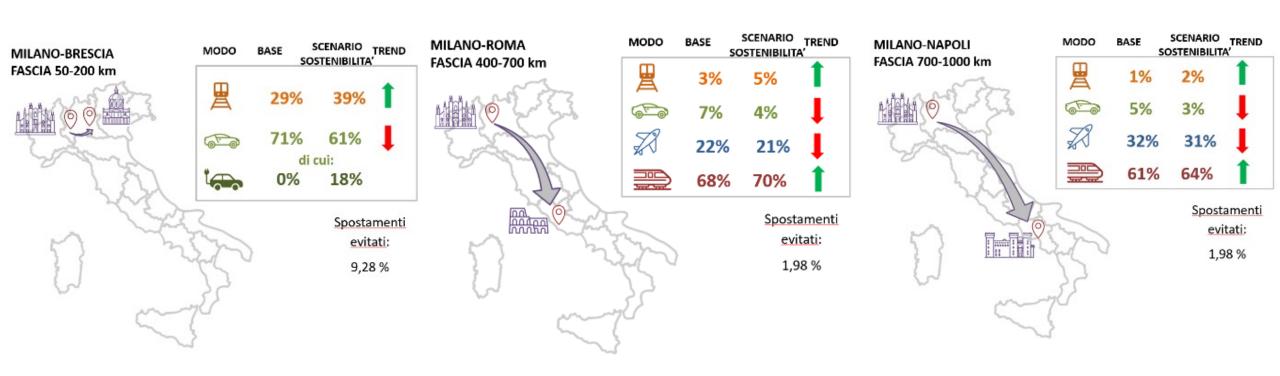




#### **Shift modale**



- Potenziamento infrastruttura ferroviaria
- > Smartworking e riduzioni viaggi per lavoro
- > Auto elettrica 29% parco circolante
- > Applicazione di una carbon tax



Fonte: RSE - Evaluation of sustainable scenarios on extra-urban passenger mobility in Italy - 2022



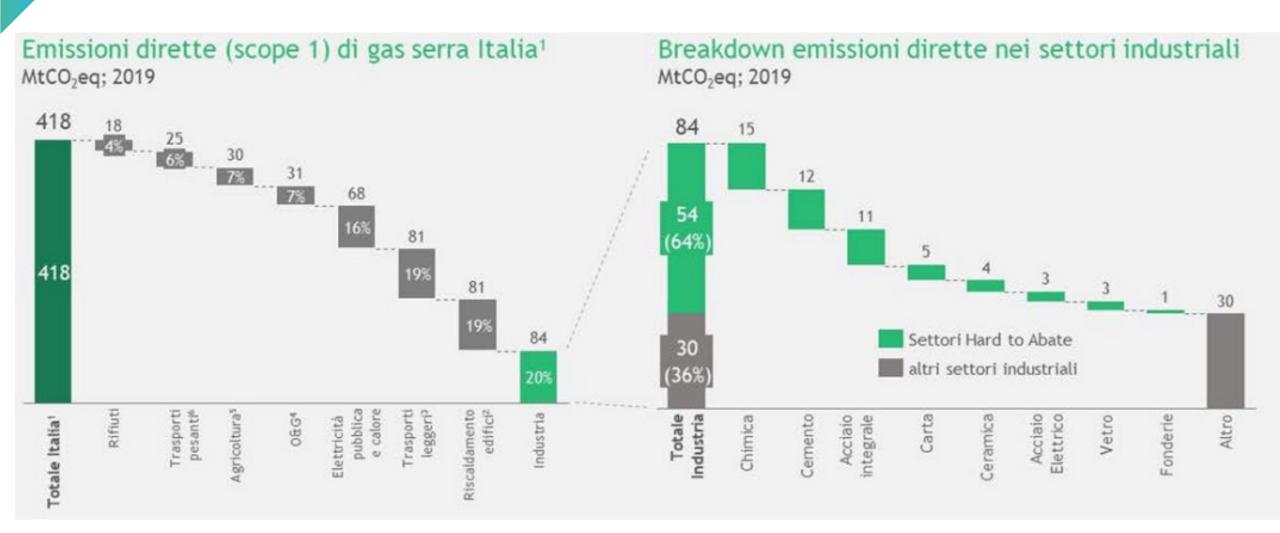






#### Ripartizione delle emissioni







#### Leve e strategie di decarbonizzazione: settori Hard to Abate

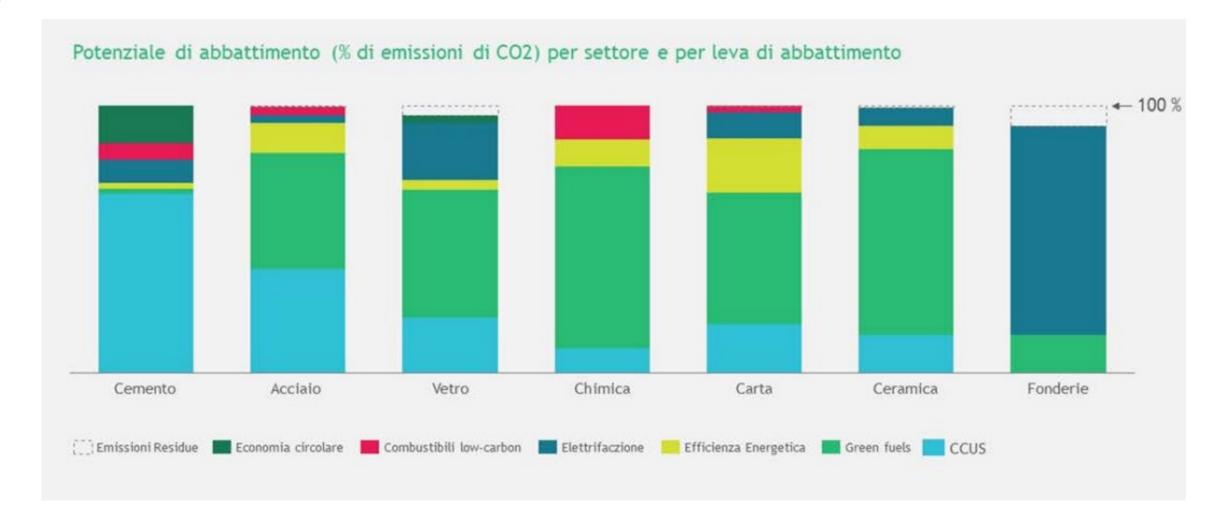


- > Efficienza energetica
- > Economia circolare
- Combustibili e materie prime low carbon: charcoal/biocoal, Direct Reduced Iron, Combustibile Solido Secondario (CSS)
- > Elettrificazione
- ➢ Green Fuels
- Carbon Capture Utilization and Storage (CCUS)



### Leve e strategie di decarbonizzazione: settori Hard to Abate









#### Le politiche da Industria 4.0 a Transizione 4.0



Le misure, nate per favorire gli investimenti per l'innovazione e la competitività, sono evolute fino ad includere il tema della sostenibilità delle imprese, promuovendo la trasformazione digitale dei processi produttivi e sostenendo gli investimenti in beni strumentali materiali tecnologicamente avanzati e in beni immateriali nella fase di ripresa post-pandemica.

Proposito della prossima *Industria 5.0* sarà coniugare gli obiettivi di innovazione digitale e transizione energetica.

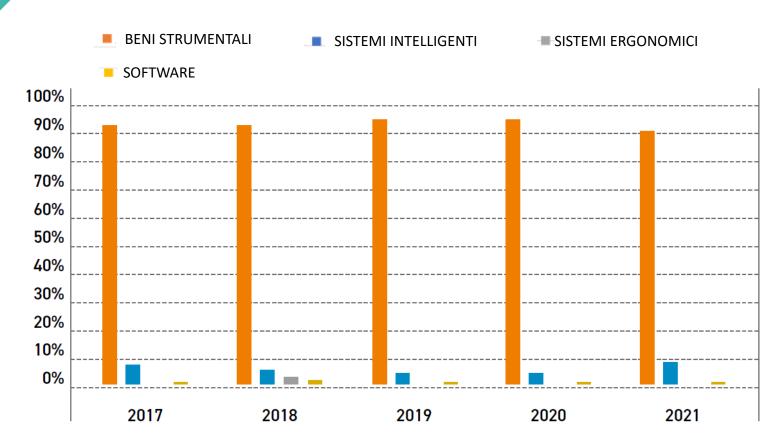






### La risposta delle imprese: 2017- 2021





Andamento nel tempo della distribuzione percentuale del valore degli investimenti effettuati dalle imprese manifatturiere del campione fra le varie tipologie di beni incentivabili. Fonte: Elaborazione RSE su dati Warrant Hub



Maggior orientamento delle imprese verso investimenti in **beni materiali**, piuttosto che in **beni immateriali**.





Incremento del **credito d'imposta** per i **beni** strumentali **immateriali 4.0** dal 20 al 50% del costo degli investimenti effettuati dal 01/01/22 al 30/06/23 (DL n. 50/2022)

Fonte: Elaborazione RSE su dati Warrant Hub



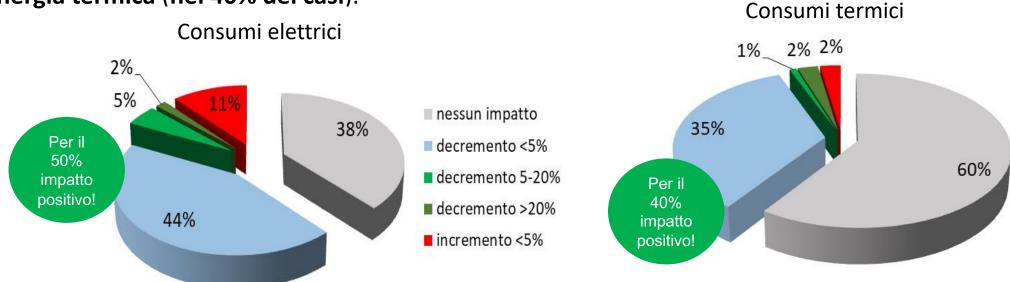
## Transizione 4.0: digitalizzazione e sostenibilità



Per avere una maggiore percezione dell'intreccio innovazione/digitalizzazione e efficienza energetica RSE ha approfondito il tema avvalendosi dell'esperienza e dei suggerimenti di vari operatori del settore e promuovendo un questionario sottoposto a ca. 300 aziende manifatturiere. Attualmente è in corso una survey sulla Piccola Impresa di Confindustria.

Ne è emerso che gli interventi di digitalizzazione hanno comportato la riduzione dei consumi:

- di energia elettrica (nel 50% dei casi)
- di energia termica (nel 40% dei casi).



In alcuni casi (tra il 15% e il 20%) questi interventi hanno anche comportato **un'ottimizzazione dei consumi di acqua e della produzione di rifiuti**.



#### Spunti per approfondimento







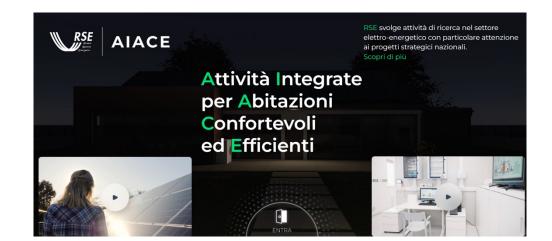
#### LIBRO BIANCO SULLE POMPE DI CALORE

Quarta Edizione - Luglio 2023



Avvio di un percorso per la costruzione del nuovo Piano Nazionale Integrato Energia e Clima









#### Contatti

Rimani sempre aggiornato con RSE perché

## #wemoversearch #RSEPeople

#### Francesca Bazzocchi



Francesca.Bazzocchi@rse-web.it



www.rse-web.it



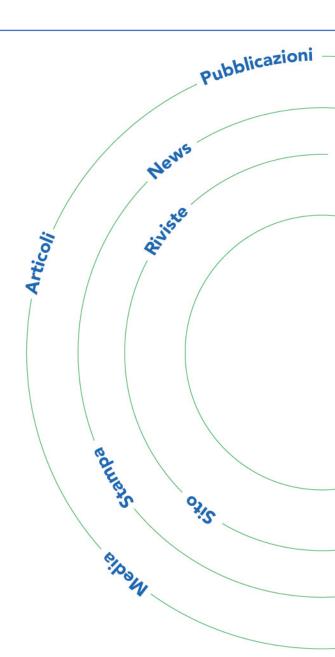
@Ricerca sul Sistema Energetico - RSE SpA



@RSEnergetico

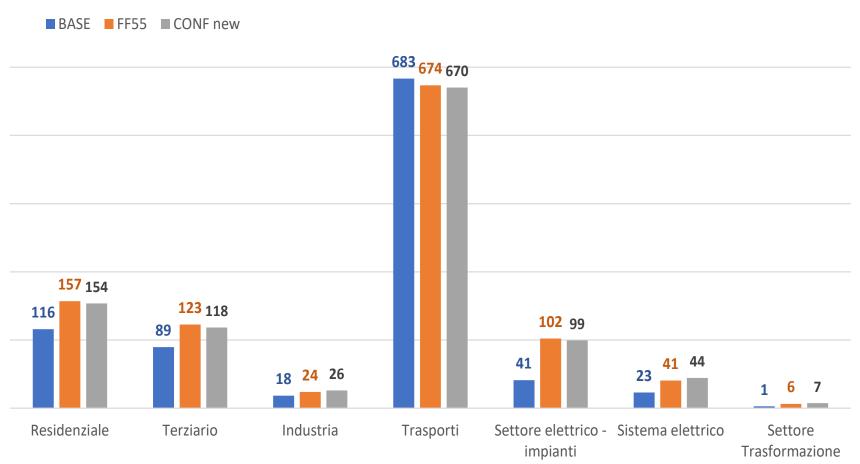


**RSE SpA - Ricerca sul Sistema Energetico** 





#### Gli investimenti necessari per la transizione



Totale: Base 974,2 miliardi € - Confindustria 1118,6 - 1120,7 miliardi €

#### Costi evitati:

- CO₂ evitata: 36 Mld€ (pari a 380 Mln di tonnellate)
- Energia risparmiata: 30
   Mld (pari 132 Mln di tep)
- Maggiori entrate e costi evitati: 595 Mld€



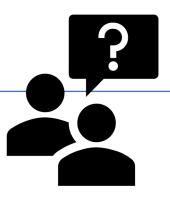
L'effetto netto potenziale determina un costo degli investimenti diretti complessivi pari a 527 Mld/€.

Fonte: RSE – Confindustria 2022

Miliardi di € (cumulati 2020-2030)



#### La transizione energetica



Quale percentuale della popolazione si ritiene informata sulla transizione energetica?

- 11%
- 24%
- 47%
- 82%

