



Soluzioni per la gestione della mobilità in tempo reale



PTV SISTeMA oggi e domani

PTV SISTeMA è oggi la filiale italiana del Gruppo PTV - Umovity, leader mondiale per gli strumenti di modellazione ed ottimizzazione nel settorte dei trasporti, dedicata al mercato della mobilità e centro di sviluppo del Gruppo per le soluzioni di *Real-Time Traffic Management*

Dal 2020 PTV SISTeMA ha sede in un iconico villino del 1900 in Via Lazzaro Spallanzani nei pressi di Villa Torlonia

SISTeMA ha una cinquantina di dipendenti: ingegneri dei trasporti, phd di varie discipline, sviluppatori, amministrativi

Dal 2024, Chiara Cianella (esperta di modelli) è managing director di SISTeMA, prende il posto di Lorenzo Meschini, co-fondatore, che ha assunto importanti responsabilità a livello di gruppo





Le Competenze di SISTeMA

Pianificazione Strategica

 Simulare la domanda e l'offerta di trasporto per programmare servizi efficienti e infrastrutture sostenibili

Gestione del Traffico

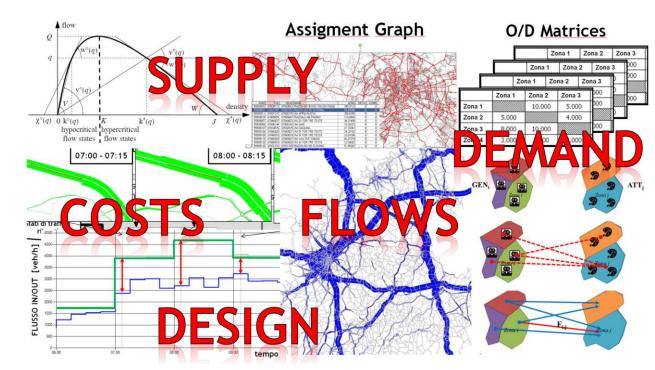
 Monitorare il traffico in tempo reale al fine di prevederne le evoluzioni e di garantire un supporto alle decisioni

Infomobilità

 Fornire agli utenti utili informazioni sullo stato del traffico e sui servizi di mobilità

Ricerca

Algoritmi di assegnazione dinamica su reti di grandi dimensioni





I prodotti Mobility di PTV Group

PTV Visum: software di macro-simulazione per reti multimodali, con oltre 40 anni di ricerca e sviluppo alle spalle, utilizzato da oltre 10.000 utenti nel mondo per l'analisi e la pianificazione della mobilità

PTV Vissim: software per la micro-simulazione dei flussi di traffico utilizzato per la progettazione funzionale di strade ed intersezioni

PTV Viswalk: software per la micro-simulazione dei pedoni durante un evento o in aree complesse come un aeroporto, una stazione, un edificio

PTV Optima: soluzione per il monitoraggio e la previsione del traffico in tempo reale. Identifica gli scenari migliori per gestire eventi previsti e imprevisti





La Storia di SISTeMA

una continua evoluzione che guarda al futuro

2009. SISTeMA nasce come spinoff accademico per valorizzare la ricerca del gruppo guidato dal Prof. Natale Papola, e costituito da Guido Gentile e Lorenzo Meschini. Il Gruppo PTV decide di investire in questa nuova scommessa con una partecipazione al 10%

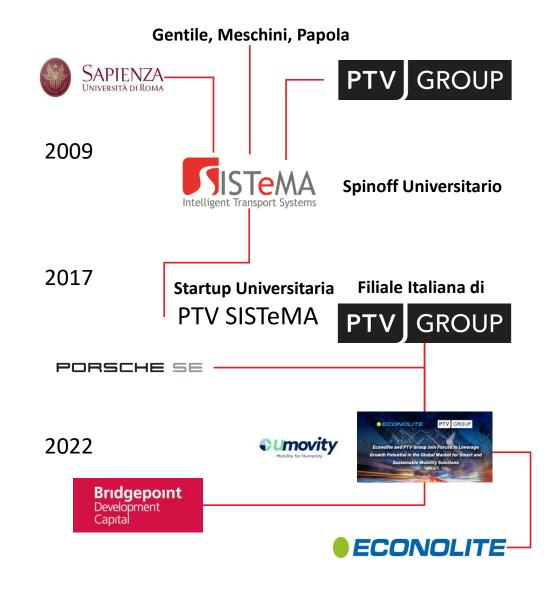
2011. SISTeMA realizza la sua prima centrale di monitoraggio e previsione del traffico per 5T a Torino

2014. Il Gruppo PTV decide di investire 1 milione di euro in SISTeMA e diventa socio di maggioranza

2017. Porsche SE acquisisce il Gruppo PTV e SISTeMA si trasforma da centro di produzione a filiale italiana del Gruppo. Esce Sapienza.

2022. Bridgepoint, nuovo socio di maggioranza del Gruppo PTV, e Porsche SE acquisiscono Econolite, leader nella semaforizzazione negli USA, e creano Umovity una nuova joint venture di cui SISTeMA è uno dei maggiori protagonisti

Oggi. Guido Gentile è Presidente del PTV Scientific Advisory Board e Lorenzo Meschini è Vice President Product Management di Umovity -PTV. Sono entrambi nel Consiglio di Amministrazione di SISTeMA







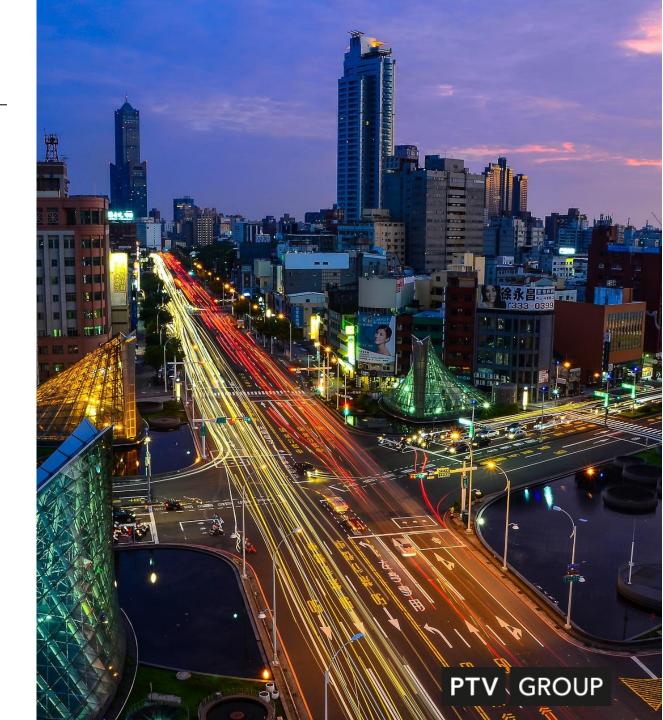
I numeri di SISTeMA

SISTeMA è oggi una storia di successo nell'ambito degli spin-off accademici

Punti di forza:

- Ideazione, produzione e commercializzazione di soluzioni software nel settore degli ITS
- Significativo impatto economico:
 - O Media fatturato 2020-2022: 5M €
 - Tasso di crescita medio annuo del fatturato (15-19): +27%
 - Tasso di crescita medio annuo del valore aggiunto (15-19): +54%
 - Tasso di crescita medio annuo del patrimonio netto (15-19): +59%





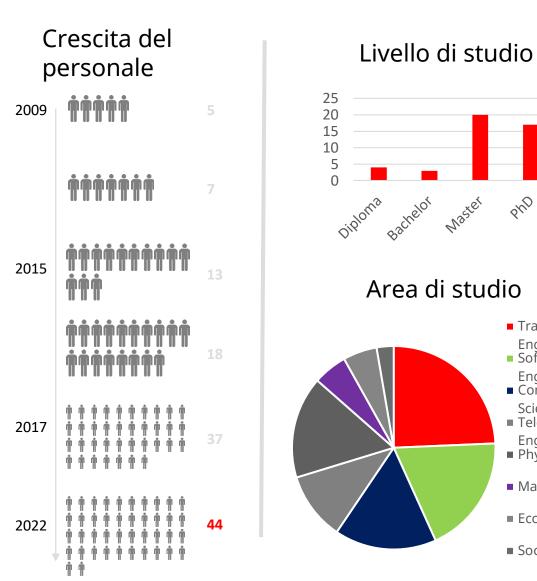
Le persone di SISTeMA il principale valore aggiunto della società

In SISTeMA oggi lavorano 44 dipendenti (più una decina di collaboratori stabili) di cui:

- 17 con PHD e 20 con Laurea Specialistica provenienti da varie discipline
- Tasso di crescita medio annuo di addetti (15-19): 163%

Significativi indicatori di impatto sociale:

- Miglioramento delle condizioni di vita e di lavoro dei dipendenti, tutti assunti con contratti a tempo indeterminato e con grandi possibilità di crescita professionale nel gruppo
- Miglioramento della qualità di vita dei cittadini grazie alla riduzione della congestione e degli impatti ambientali del traffico







Transport Engineering Software

Science ■ Telco/Elect.

Physic

Math

Economics

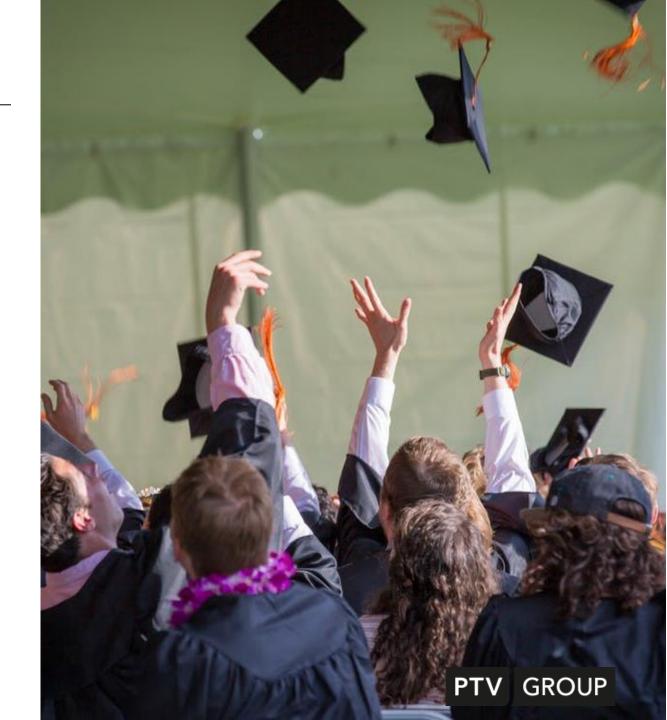
■ Social Science

Engineering Computer

Engineering

SISTeMA e il mondo accademico Benefici per La Sapienza

- assunzione e valorizzazione di circa 15 PhD, provenienti da diversi Dipartimenti
- circa 200.000€ in contratti di ricerca conto terzi con il DICEA, spesi per finanziare 4 assegni di ricerca
- più di 30 stages per tesi di laurea, soprattutto nell'ambito di un rapporto strutturato con il corso di laurea - Master in Transport Systems
- più di 20 stages post laurea, di cui circa 10 tirocini con Job Soul
- grande crescita professionale e cultura della imprenditorialità per studenti e docenti
- Nuove sfide per la ricerca avendo a disposizione grandi quantità di dati



L'impatto di PTV Group

- 30 milioni di percorsi al giorno
 - I nostri clienti pianificano e ottimizzano ogni giorno oltre 30 milioni di percorsi con i software PTV.
- 17% di risparmio sui costi
 - I nostri clienti possono risparmiare fino al 17% dei costi di trasporto annuali con il software PTV.
- 40.000 tonnellate di CO₂ risparmiate
 - I nostri clienti risparmiano oltre 40.000 tonnellate di CO₂ al giorno grazie alla nostra tecnologia di ottimizzazione



Leader di Mercato

+50.000 clienti in +2.500 città



Presenza Globale

28 sedi in tutti i continenti



Background Tecnologico

Fondata nel 1979 come spin-off del Karlsruhe Institute of Technology



Team Internazionale

+ 900 dipendenti in tutto il mondo





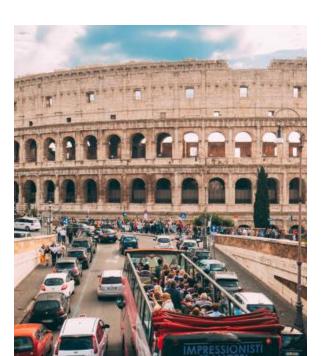
Casi di successo di SISTeMA nel 2022

Centrale del traffico della Città di Roma

PTV Optima per la realizzazione della Nuova Centrale della Mobilità della Città di Roma gestita dall'agenzia Roma Servizi per la Mobilità.

Il software PTV garantirà le previsione del traffico e la simulazione di scenari di intervento (supporto alle decisioni)

mobilità
ROMA





PTV Optima è stato utilizzato dalla Città di York, nel Regno Unito, per creare un modello di trasporto in tempo reale di tutta la città.

Il progetto mira a ridurre gli ingorghi, le emissioni e i tempi di viaggio, nonché a migliorare l'affidabilità della rete di trasporto



