



Nuovo controllo accessi
Laboratori Nazionali di Legnaro

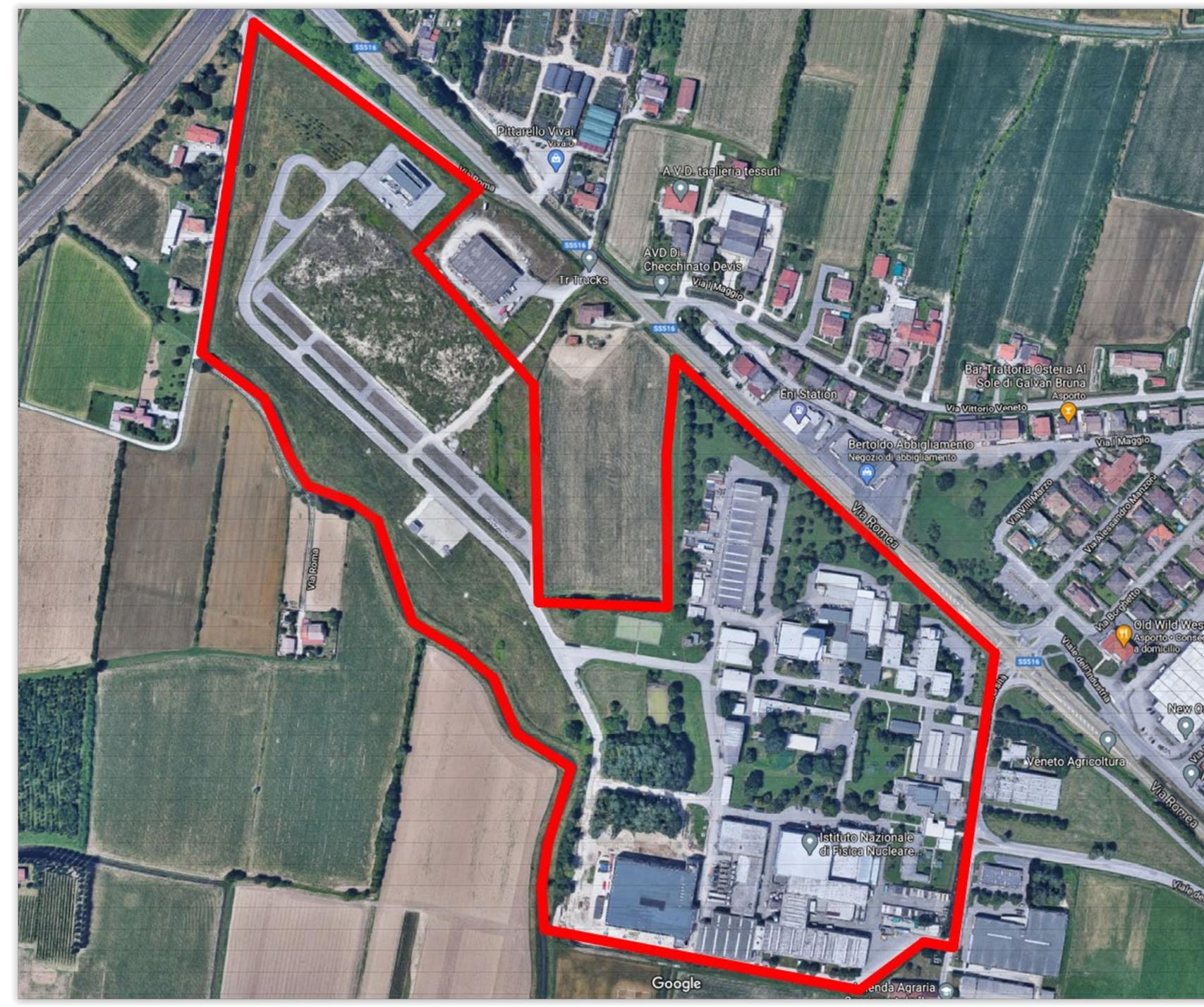
The image is an aerial photograph of the Legnaro National Laboratories campus. The campus consists of numerous large, rectangular industrial-style buildings with flat roofs, interspersed with green spaces and trees. A network of roads, including Viale dell'Università, is visible. In the upper left, a location pin identifies the 'Istituto Nazionale di Fisica Nucleare...'. In the upper right, another pin points to a 'Negozio di abbigliamento...'. In the lower left, a pin identifies the 'Azienda Agraria Sperimentale L...'. In the lower right, a pin identifies 'Veneto Agricoltura'. Road markers for 'SS516' are visible on the right side of the image.

Istituto Nazionale
di Fisica Nucleare...

Negozio di abbigliamento...

Azienda Agraria
Sperimentale L...

Veneto Agricoltura



Oggetto: analisi situazione attuale e proposta per realizzare un nuovo controllo accessi

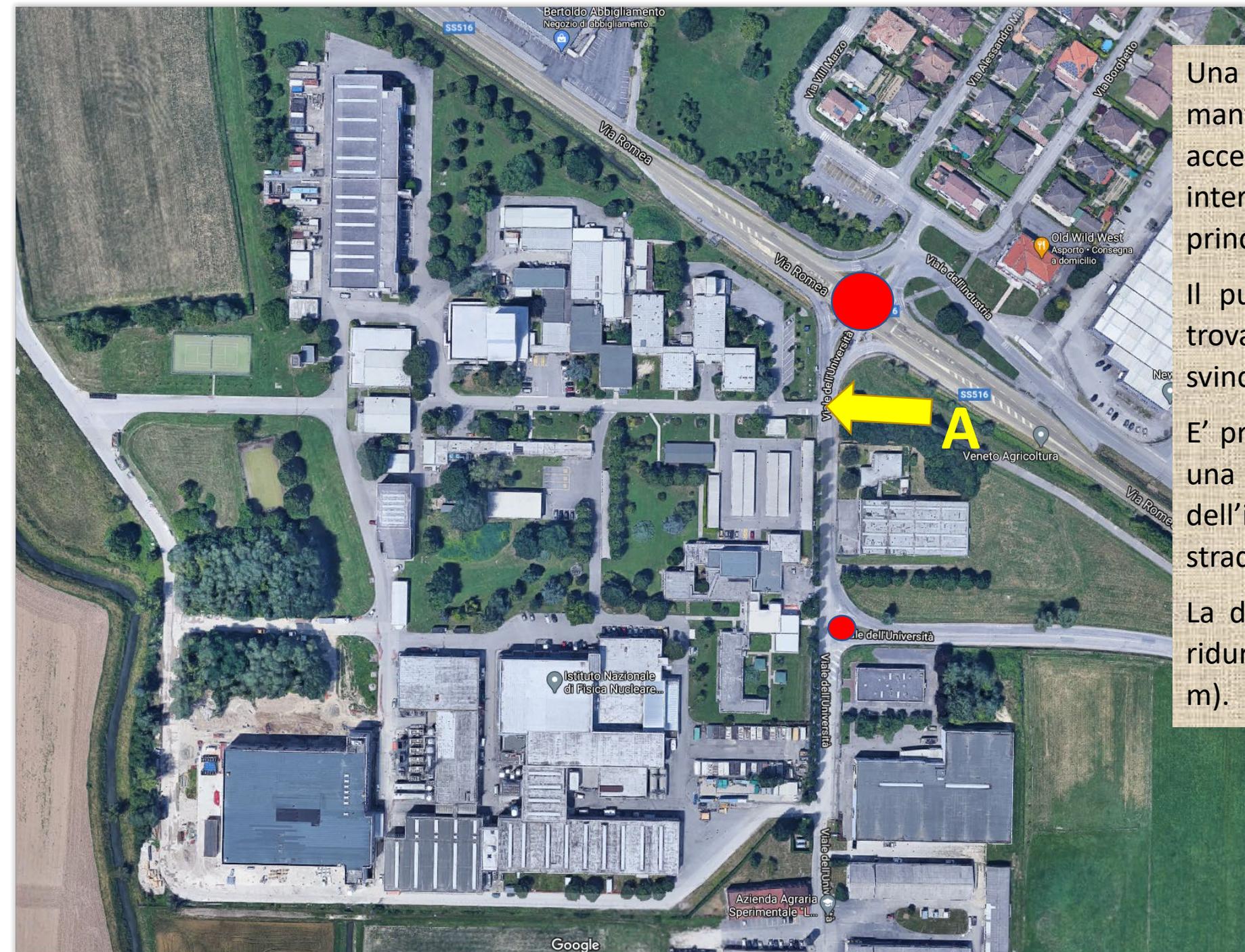
Il sito dei LNL si estende su una superficie di circa m 19.000m².

Il perimetro è dotato di una recinzione metallica con pali interrati di altezza 1,8 metri.

A Ovest l'area è delimitata da un canale

A Nord l'area è delimitata dall'autostrada

A Sud l'area è delimitata dall'Istituto di Agraria dell'Università di Padova.



Una prima ipotesi è stata quella di mantenere l'attuale modalità di accesso per i 4 punti a disposizione intervenendo solo sul varco principale A.:

Il punto di accesso principale A si trova a soli 40 metri dall'attuale svincolo della strada statale SS516.

E' prevista a breve la realizzazione di una nuova rotatoria in sostituzione dell'incrocio ed una più piccola sulla strada interna

La distanza dalla rotatoria potrebbe ridursi a poche decine di metri (30-40 m).

Controllo accessi attuale:

- 1 ingresso = uscita
- Non ci sono tornelli
- Nessuna copertura area di controllo



Nuovo Controllo accessi proposto:

- 1 ingresso = uscita
- 2 nuovi tornelli (1 in backup all'altro)
- Copertura zona di controllo
- Nuova garitta in muratura spostata verso l'interno
- Nuovo sistema accesso automatizzato
- Raccordo e allargamento ingresso verso magazzino (sbancamento e asfaltatura)
- Ampliamento parcheggio fronte magazzino e sostituzione recinzione fronte strada

COSTO LAVORI STIMATO 190 K€ + IVA



DESCRIZIONE	COSTO STIMATO € (escluso IVA)
Cancello nuovo	6000
Nuove sbarre	5000
Nuova garitta (10 x 8) progetto incluso	70000
Rifacimento pavimentazione stradale e modifica	14000
Adattamento accesso magazzino con parcheggio	8000
Costruzione portale in acciaio ingresso 6 x 10	32000
Rifacimento recinzione fronte strada (100 mt)	7000
Progetto e opere murarie	7000
Predisposizione documentale e comunicazioni organi ed Enti	2000
Fornitura n° 2 tornelli (Standardizziamo con scelta LNF)	3000?
Nuova installazione impianto elettrico, video sorveglianza	10000
Nuovo cancello di accesso per trasporti eccezionali (diverso da accesso principale)	10000

NOTE e CONSIDERAZIONI

Quello presentato brevemente è frutto di una prima stima in cui la linea seguita è stata quella di mantenere l'attuale modalità di accesso.

Permangono però alcune criticità:

Vicinanza statale

- prima tra tutte la vicinanza del punto di accesso alla rotonda sulla strada Statale. Durante gli orari di punta all'ingresso saltuariamente si formano piccole code che possono proseguire sulla strada creando una condizione di pericolo.
- Permane la necessità di far accedere i corrieri in quanto in magazzino si trova sulla destra, subito all'ingresso e il flusso di merci è costante. I corrieri svoltano prima del punto di controllo della guardiania ma si immettono sempre in prossimità della rotonda.

Autobus o mezzi grandi dimensioni

- Nel caso di arrivo di autobus o mezzi medio grandi questi vengono fatti entrare per lasciare libero il passaggio per il personale interno.

Posizionamento laterale garitta

- Il posizionamento proposto della garitta è laterale, ma, osservando altri accessi la garitta ha una posizione centrale che permette un controllo più ravvicinato. Sarebbe però necessario allargare la strada, sostituire il cancello principale di ingresso e modificare la strada e il parcheggio. Da valutare se i moderni sistemi audio/video installati in una colonnina centrale possono essere funzionalmente equivalenti alla posizione centrale della garitta.

Punto di accoglienza

- Manca un punto di accoglienza per i visitatori/ospiti in attesa dell'arrivo del referente interno.

Studio alternative

Quella proposta è frutto di una prima indagine che vede come maggior compromesso funzionale/economico mantenere l'attuale configurazione degli ingressi, con un unico punto di ingresso e uscita.

Stiamo valutando l'eventuale realizzazione di un secondo varco di accesso per i soli dipendenti e solo in determinati orari. Questo sgraverebbe sicuramente l'accesso principale, sarebbe distante dalla strada statale, ma richiederebbe extracosti, il presidio di una guardia durante l'apertura per monitorare l'accesso.

Sviluppi futuri

In una seconda fase si vorrebbe estendere il controllo accessi anche ad alcune aree «sensibili» dei Laboratori.



Esempio di garitta minimale per accesso riservato al solo personale interno

RICHIESTA FINANZIAMENTI STRAORDINARI

Le necessità di finanziamento straordinario dei LNL sono di due tipi:

1. Richiesta fondi per integrare il budget annuale per eseguire le manutenzioni ordinarie e straordinarie degli impianti tecnologici del nuovo edificio SPES
2. Richiesta fondi straordinari per intervenire su impianti ed edifici datati non più in efficienza

Revamping impianti e risanamento edifici

Parte strutturale: **TOTALE 180K€**

rifacimento guaine coperture edifici **120k€**

rifacimento pavimentazione officina meccanica e adeguamento edificio **60k€**

Parte impiantistica: **TOTALE 410K€**

Rifacimento impianto distribuzione elettrica edifici anni '80-90: **310k€**

sostituzione quadro di BT 50k€

rifacimento impianti elettrici edificio due piani (progetto esecutivo) 110k€

sostituzione quadri elettrici edificio Tandem 150k€

Adeguamento e revisione cabine **95k€**

Sostituzione protezione su cabina di consegna Enel 45k€

Verifica della taratura delle protezioni di tutte le cabine di media tensione dei LNL 50k€

Parte sicurezza

rifacimento sistema antincendio **100k€**

Manutenzioni ordinarie impianti tecnologici SPES (escluso IVA)

Acquisto ricambi: **83,6k€**

Manodopera ordinaria: **39,5k€**

Impianto tecnologico	Costo Manodopera €	Acquisto Ricambi €
UPS	4000	6000
Gruppi frigo	3000	6000
Quadri BT	3000	
Illuminazione	3000	5000
UTA	3000	50000
Gruppi pompaggio		10000
Sistema di controllo ventilazione	9000	
Gruppi elettrogeni	1000	600
Climatizzatori	2000	4000
Porte schermanti	7000	
Trattamento acque	2500	2000
Verifiche antincendio e sicurezza	3000	