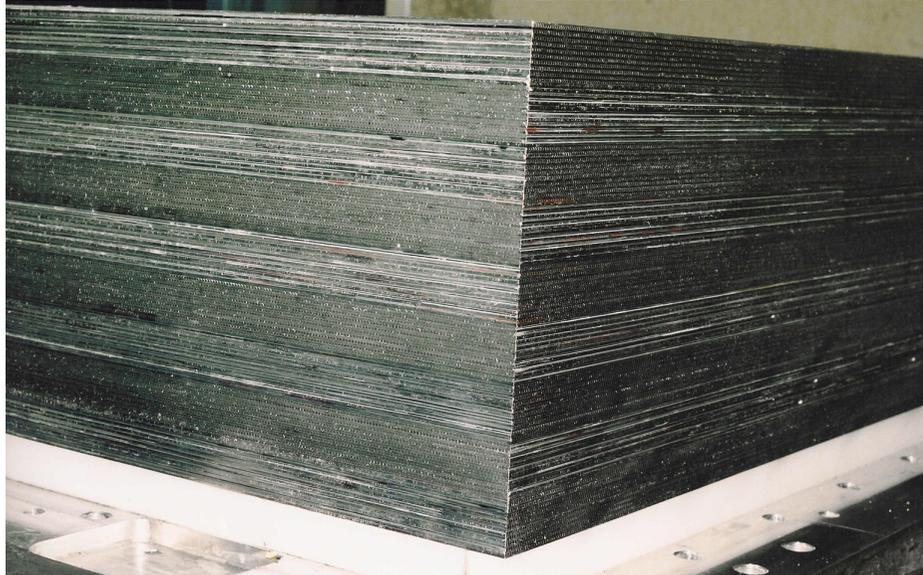


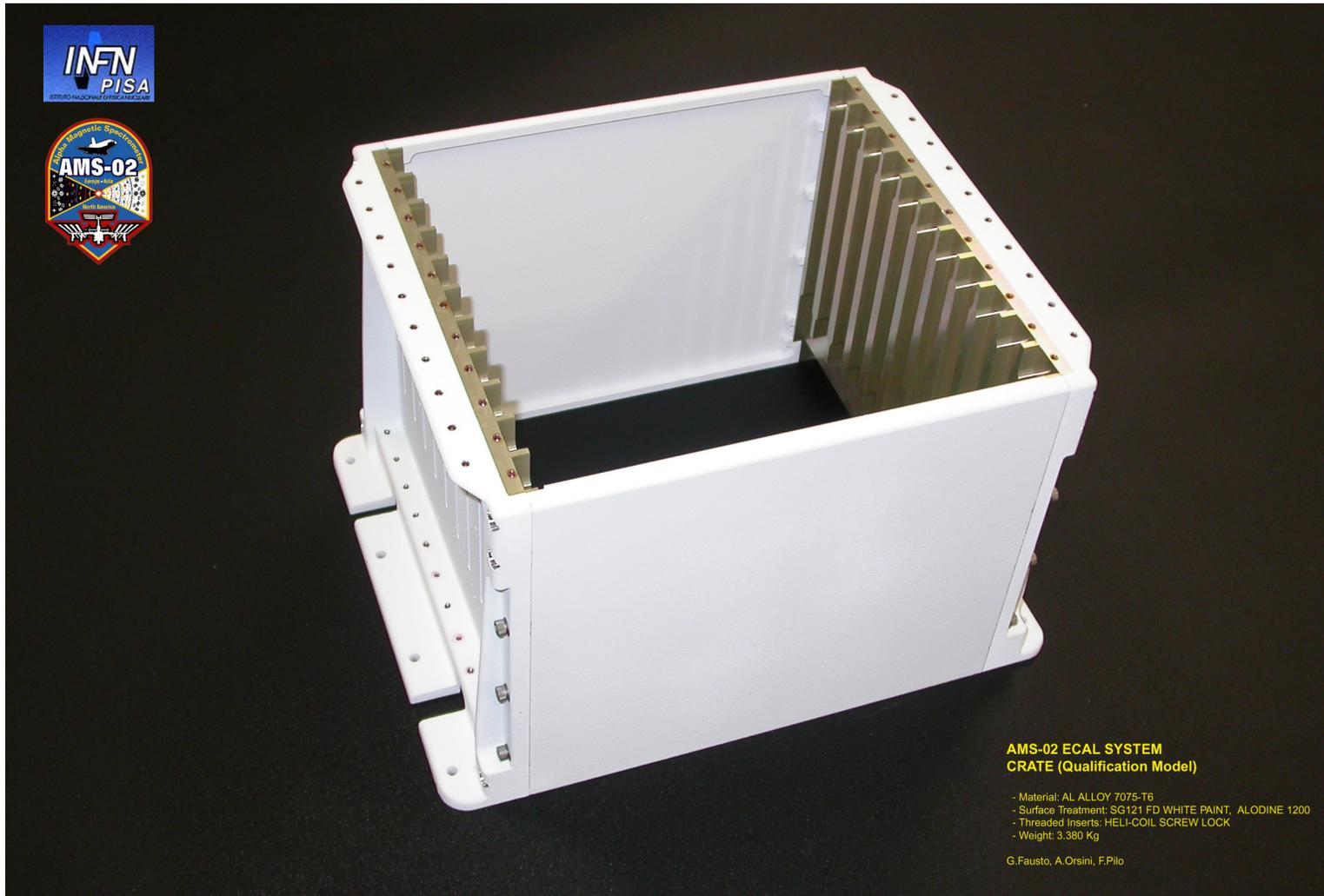




AMS ECAL e' stato il primo grosso lavoro delle (allora) nuove macchine di officina



# Elettronica di readout: crate (modello di test e modelli di volo) e pannelli frontali

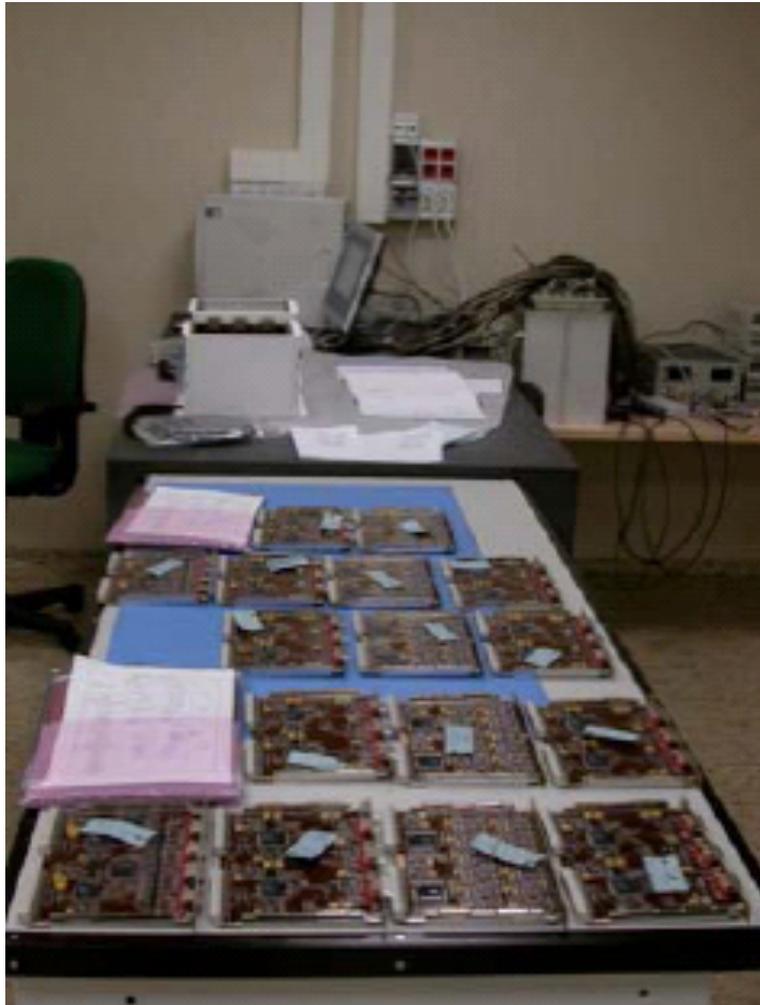




Alimentatore alta tensione (*brick*): costruzioni scatole per elettronica con utilizzo di elettroerosione e fresa



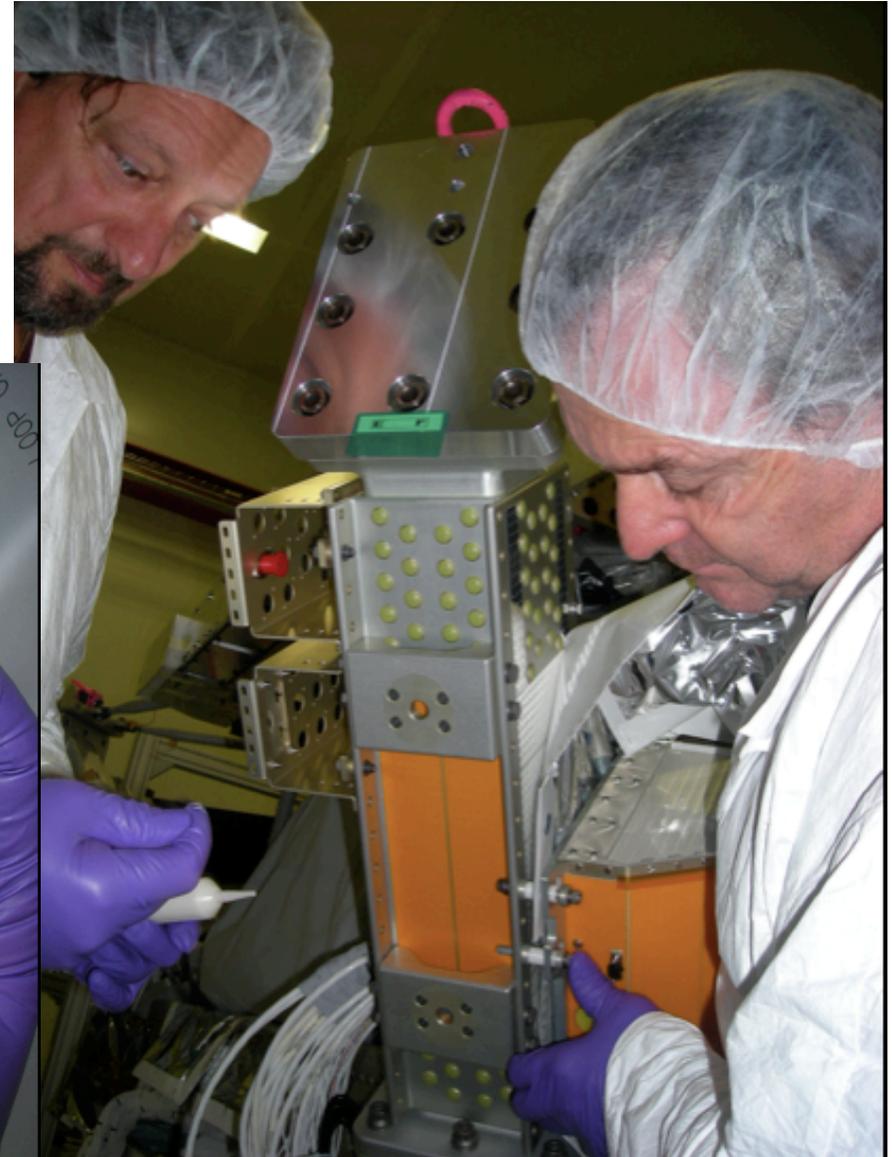
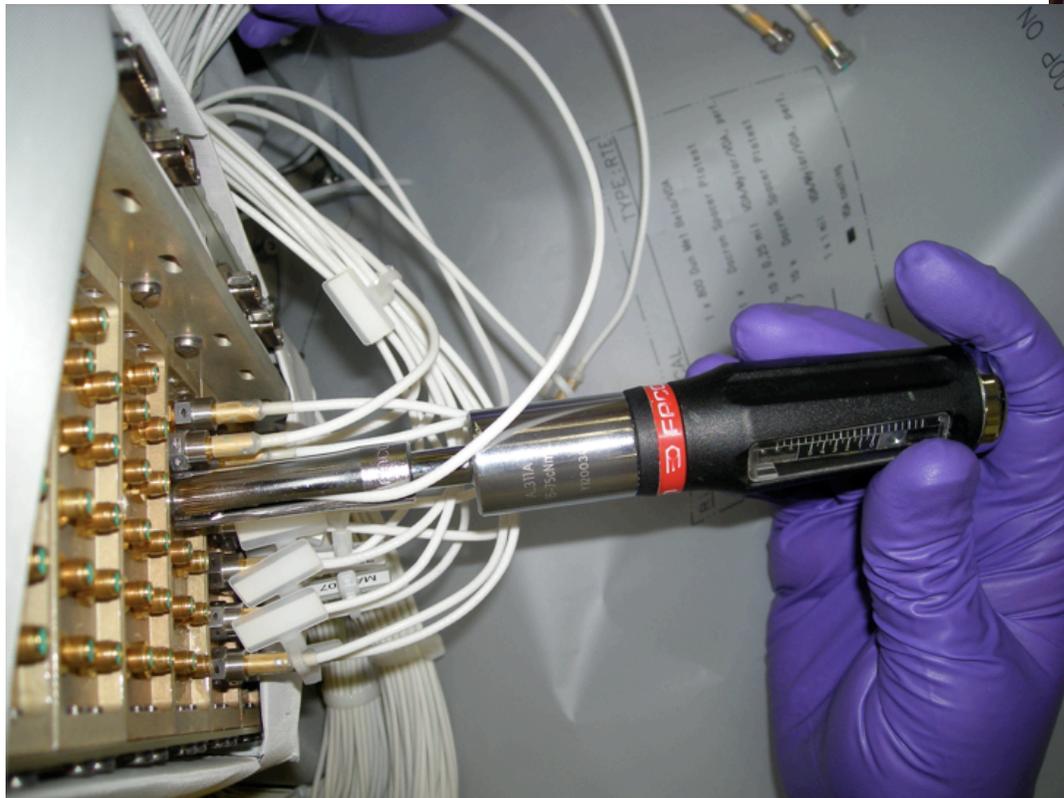
# Montaggio dell' elettronica di volo



# Montaggio dell' elettronica

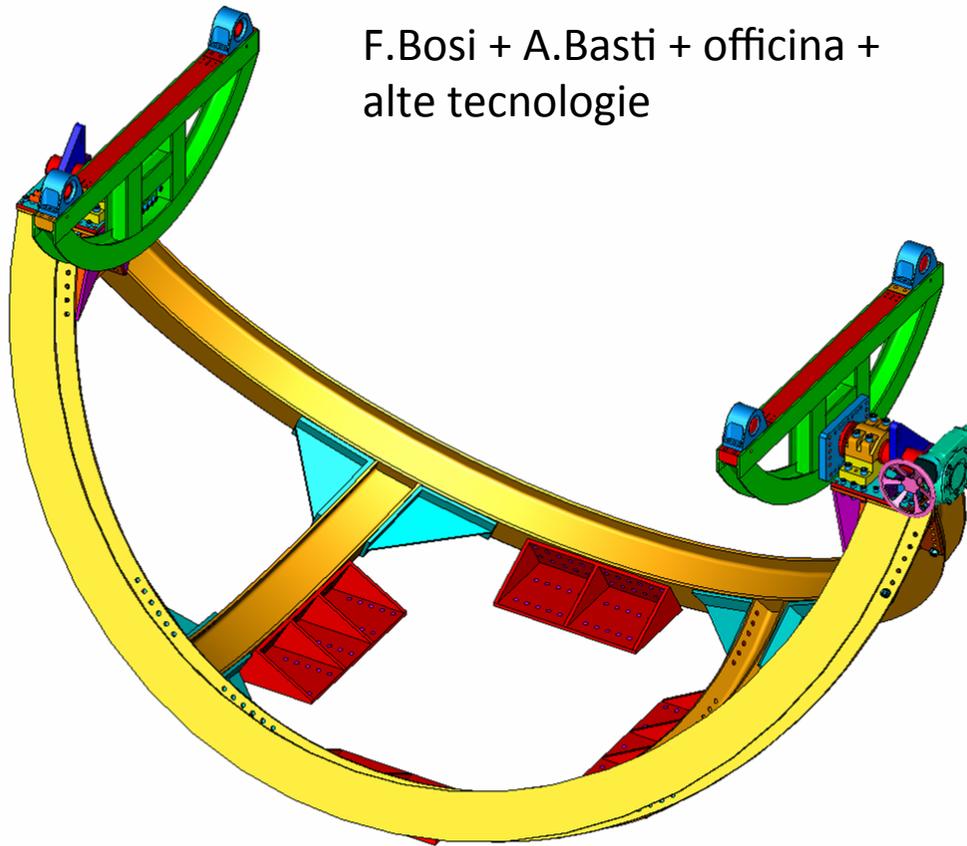


# Istallazione e cablaggio del sistema di alte tensioni

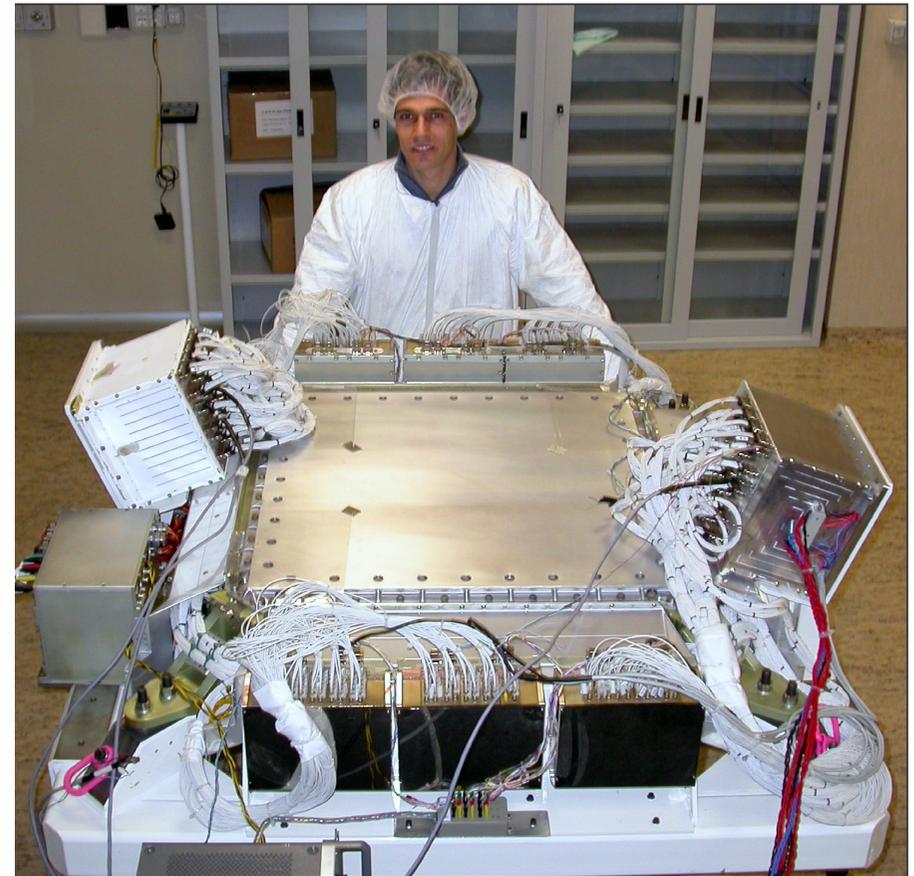


# Servizio alte tecnologie

- supporto durante l' utilizzo della camera pulita
- costruzione della “Gondola” per sostenere e movimentare tutto AMS nei test di qualifica spaziale



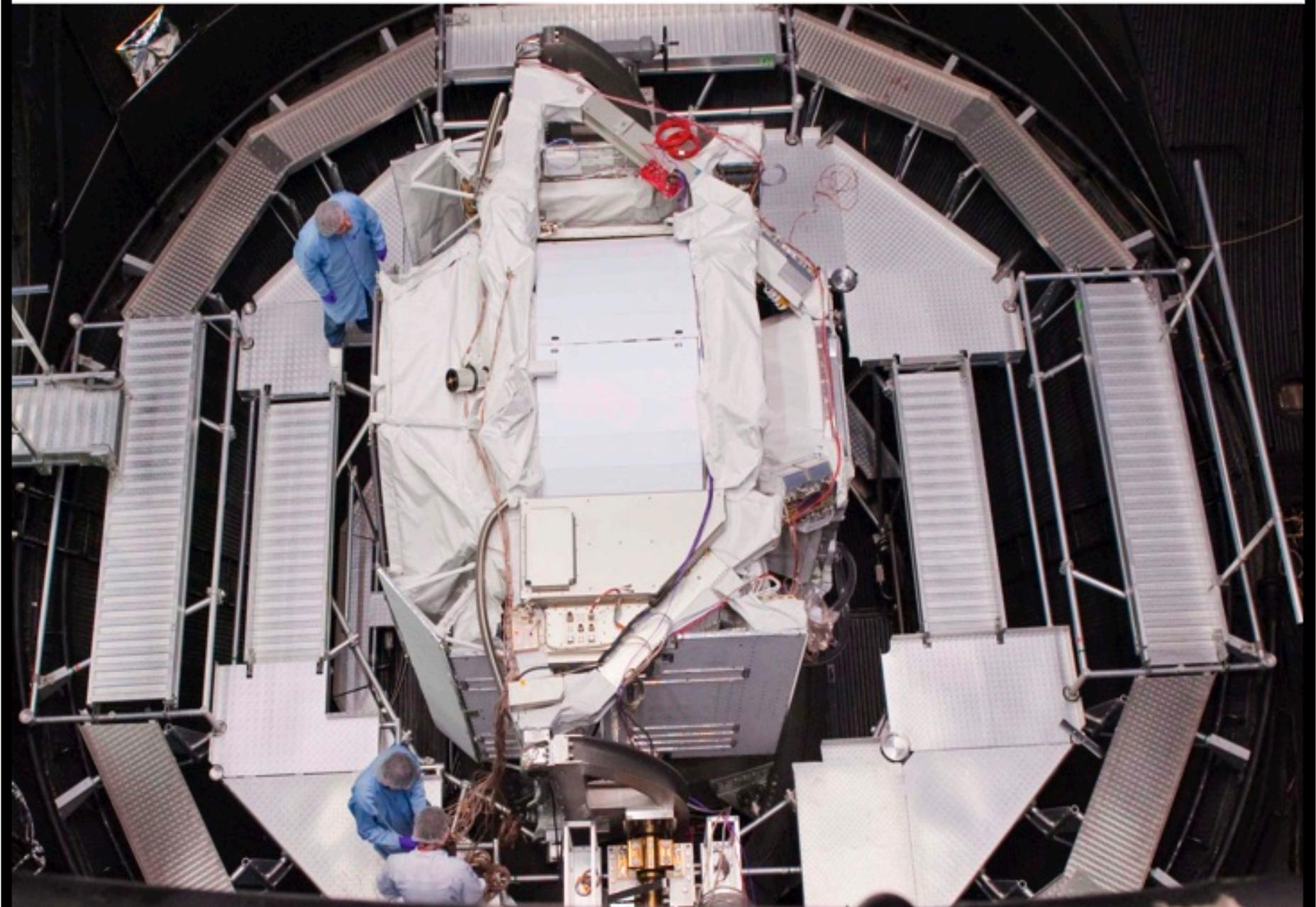
F.Bosi + A.Basti + officina +  
alte tecnologie



# Caricata sul camion e spedita al centro ESA di ESTEC (Olanda)



**AMS in the ESA TVT Chamber in the horizontal position**





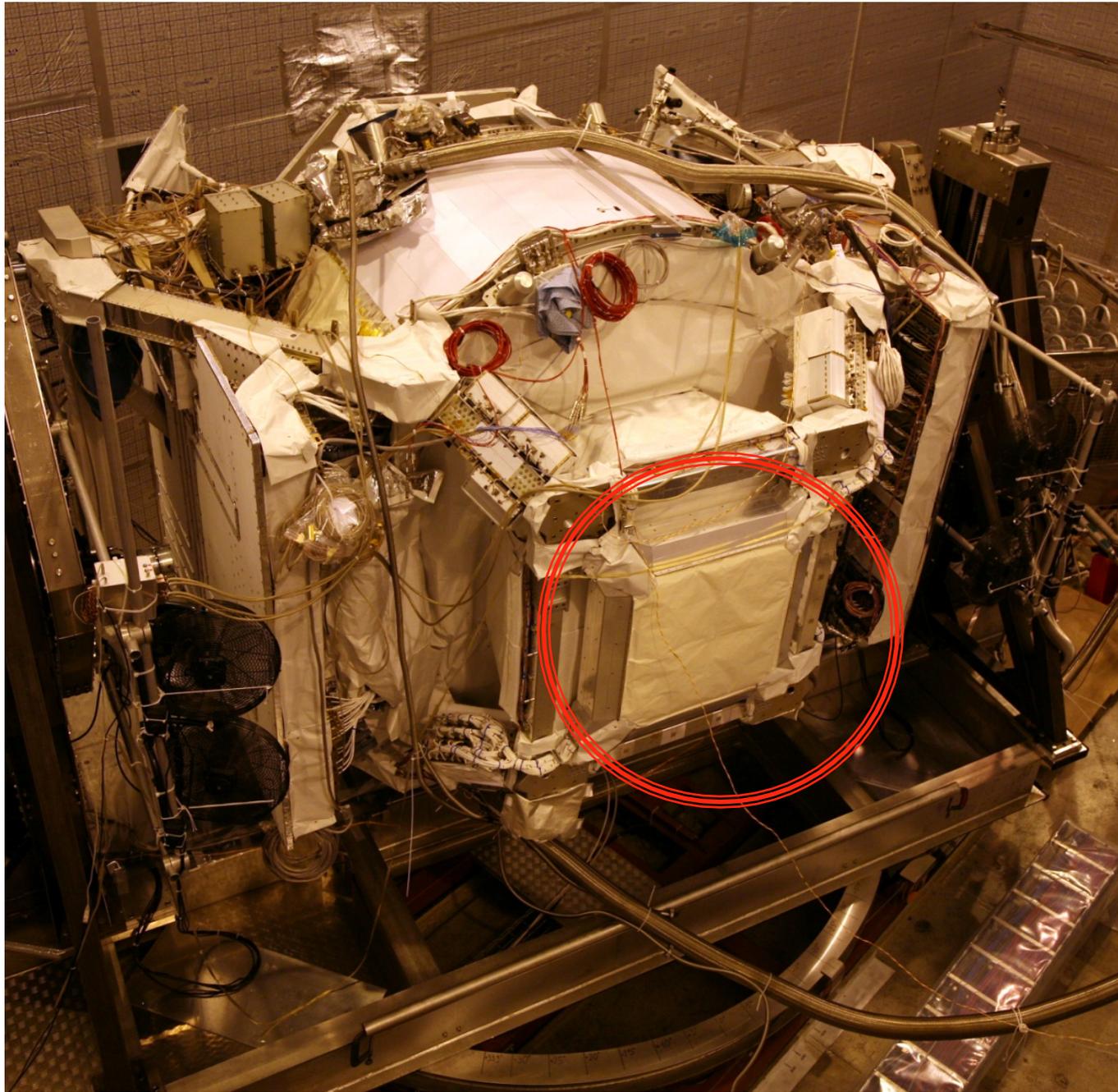


# Contributo alla integrazione di AMS02



# Servizio calcolo

- supporto in sezione
- contributo ai test beam del modello di volo nel 2006 e 2007: D. Fabiani e E. Mazzoni hanno partecipato al setup e alla presa dati



ECAL: rivelatore indispensabile per la fisica di AMS02; un progetto nel quale l' INFN-Pisa ha un ruolo fondamentale grazie al supporto della sezione